

# 新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程

## 竣工环境保护验收工作组意见

根据国家有关法律法规及《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国务院令 第 682 号）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范》、《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》（HJ/T394-2007）、项目环境影响评价报告和环保部门审批文件等要求，广州市增城区新塘镇人民政府编制了《新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程竣工环境保护验收调查表》（以下简称《验收调查表》）。

2026 年 3 月 25 日，建设单位/验收报告编制单位、设计单位、施工单位、监理单位、验收监测单位和专家等代表组成的验收工作组对本项目进行验收，验收工作组审阅了《验收调查表》，并对项目现场及环保设施进行了现场检查，经充分讨论，形成验收工作组意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设项目地点、规模、主要建设内容

新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程位于新塘镇东部交通枢纽，路线规划呈东西走向，起点（AK0+112.972）为现状瑶田路 A 段顺接新源路交叉口（凤凰东路与汽车大道支线 1 交叉口），终点（BK1+052.824）位于现状瑶田路顺接瑶田路跨铁路桥段车行道。本项目在现状瑶田路的基础上进行改扩建，全线为改性沥青混凝土路面，主线瑶田路分为 A、B 两段；A 段长 0.212km，道路等级为城市主干路，双向 6 车道，设计速度 50km/h，含 1 座跨广园快速路拼宽跨线桥；B 段长约 0.54km，道路等级为城市次干路，拆除旧水泥路面后新建，双向 4 车道，设计速度 30km/h，含 1 座跨荔新大道拼宽跨线桥。本项目主要建设内容包括道路工程、交通工程、桥梁工程、给排水工程、照明工程、电力工程和绿化工程等，不设涵洞及隧道。

#### （二）建设过程及环保审批情况

建设单位于 2025 年 2 月委托广州市灏瀚环保科技有限公司编制完成了《新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程环境影响报告表》，于 2025 年 3

验收工作组签名：

陈志嘉 赖建辉 付泽林 谭旭朝 1 冯会 冯纪扬 郭翠莉 张俊华

月 18 日取得广州市生态环境局增城分局《关于新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程环境影响报告表的批复》穗环管影（增）（2025）43 号。

本项目于 2023 年 12 月开始施工，于 2025 年 9 月 29 日投入试运行，并于 2026 年 1 月 6 日竣工。

### （三）验收范围

验收范围为《新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程环境影响报告表》及批复的建设内容。

## 二、工程变动情况

本项目与《新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程环境影响报告表》建设内容一致，未发生变化。

## 三、环境保护设施落实情况

### 1、生态环境

本项目调查范围内无自然保护区、森林公园等敏感区域，不涉及珍稀野生动植物分布。

本项目永久占地影响主要为植被数量较小，工程实施了绿化工程，在一定程度上对区域植被数量和生物量损失进行了补偿。验收调查期间，项目范围内植被恢复情况良好。

### 2、废水

施工期：（1）本工程不设施工营地，全部依托附近村庄居民住宅解决。（2）施工现场设置临时沉淀池对施工废水进行沉淀隔油处理后回用于洗车和施工场地洒水，不外排。（3）桥梁段施工合理已安排施工时间，在雨季暂停施工。

运营期：（1）已禁止漏油、不安装防护帆布的货车和超载车辆上路，防止物料散落随径流污水影响水质；（2）已加强路面日常维护管理，定时进行路面卫生清洁工作；（3）已合理设置排水系统，路面径流收集后进入市政雨水管网，定期检查雨水管网的运营情况，保证雨水收集系统处于良好的工作状态。

### 3、废气

施工期采用洒水降尘、设置防护网、物料堆放处覆盖、合理选择施工时间，采用先进的施工机械和设备、加强施工机械及运输车辆管理，施工机械采用清洁验收工作组签名：

张正亭 赖翠华 付泽林 谭旭初 冯志扬 高翠莉 范强华

燃料，合理规划运输车辆路线，合理布设施工机械位置等措施。

运营期大气污染物主要为车辆行驶过程产生的汽车尾气和扬尘。主要通过加强绿化、保障道路畅通，减轻尾气污染及加强道路洒水降尘等措施进一步减小影响。

#### 4、噪声

施工期：（1）已合理安排施工时间及布置施工现场。严格作业时间管理，在未经许可的情况下，夜间、中午不施工。避免大量高噪声设备同时施工并将噪声较大的施工机械尽量远离居民区。（2）选用低噪声的施工机械设备。（3）运输车辆经过噪声敏感建筑时，减速慢行，减少鸣笛。

运营期：项目采取了柔性降噪路面、限速、加强道路两侧绿化等噪声防治措施。

#### 5、固体废物

施工期：（1）施工人员生活垃圾交由环卫清运。（2）不能回用的运至政府指定合法地点处理；所有废弃土方均需由专车运往太珍石场处理。（3）施工机械检修产生的废油由检修公司直接带走，不在施工场地内暂存；沉淀池产生的废油泥属于危险废物，交由有危废资质单位处置；施工期隔油设施会产生废油集中收集后交由有资质的单位处置。

运营期：环卫部门定期对路面保洁，并对收集的固体废物运至指定的生活垃圾处理厂处理。

#### 6、环境风险防范措施

成立道路管理事故处理应急办公室，安装交通监控系统，在显眼的位置设置醒目的告示牌，明确危险化学品运输车的通行条件。

#### 四、环境保护设施调试效果及落实情况

根据现场监测，项目沿线各监测点昼夜间噪声监测值均未出现超标情况。道路运营期位于道路机动车道边线外 30m 范围内的区域达到 4a 类声功能区标准。其中，交通主干道两侧 30m 以内达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准；位于 4a 类声环境功能区范围内的临街建筑，高于三层楼以上（含三层）的，面向交通干线一侧至交通干线边界达到 4a 类声功能区；新泉小学验收工作组签名：

3 冯志扬 冯志扬  
陈立志 赖建华 付泽林 谭旭刚 高翠莉 张松华

及广大附中增城实验中学临街建筑等特殊敏感建筑所有建筑(含道路红线范围内30m内临街建筑)均达到4a类声环境功能区标准。

项目建成并投入运营至今,无居民关于噪声投诉事件,可满足环评批复要求。

#### 4、固体废物

项目沿线设置了分类垃圾收集桶,从现场调查结果看,项目沿线路面清洁。

#### 五、工程建设对环境的影响

根据验收调查表,项目运营期末对沿线环境空气质量产生明显影响。

项目运营期交通噪声对沿线声环境质量产生了一定影响,但采取了柔性降噪路面、限速、加强道路两侧绿化等噪声防治措施。影响程度在可接受范围内。本项目需加强沿线敏感目标噪声影响跟踪监测,根据监测结果和居民意愿,及时增补和完善噪声防治措施。

#### 六、验收结论

项目执行了环境影响评价和“三同时”管理制度,项目没有发生重大变动,落实了环评报告及批复提出的要求,施工期和运营期采取了有效的污染防治措施和生态环境保护措施。根据《验收调查表》,符合建设项目竣工环境保护验收条件,验收工作组同意新塘镇瑶田路(跨荔新公路-广园东路段)建设工程通过竣工环境保护验收。

#### 七、意见和建议

1、加强沿线敏感目标噪声影响跟踪监测,根据跟踪监测结果和居民意愿,及时增补和完善噪声防治措施。

2、加强环境风险防范,预防环境风险事故发生,落实突发环境事件应急预案相关内容和要求。

广州市增城区新塘镇人民政府

2026年3月25日








验收工作组签名:

4

冯志勇 冯志勇  
高翠莉 冯志勇  
陈志强 赖卓 付泽林 谭旭刚 高翠莉 冯志勇

# 新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程 竣工环境保护验收工作组签到表

日期：2026年3月25日

序号	姓名	单位	职务/职称	联系方式	参会身份	签名
1	陈志豪	广州市增城区新塘镇人民政府	项目负责人	19820488263	建设单位 /编制单位	
2	赖建华	中佑勘察设计有限公司	设计代表	13680049451	设计单位	
3	付泽林	中国铁建大桥工程局集团有限公司	安全副部长	17873054098	施工单位	
4	谭旭初	广州建筑工程监理有限公司	项目负责人	13928802390	监理单位	
5	冯志扬	广东森泓检测技术有限公司	现场组长	15013083371	检测单位	
6	黄紫涛	广州市环境保护投资发展有限公司	高工	13826476667	专家	
7	郭翠莉	广州市增城区人民政府 荔湖街道办事处	高工	13922376898	专家	
8	张碧雅	广州市沐森环保工程有限公司	高工	137606663766	专家	