

新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路  
段）建设工程

竣工环境保护验收调查表

建设单位： 广州市增城区新塘镇人民政府

编制单位： 广州市增城区新塘镇人民政府

2026 年 3 月

建设单位：广州市增城区新塘镇人民政府

法人代表：陈秀玲

项目负责人：陈志豪

编制单位：广州市增城区新塘镇人民政府

法人代表：陈秀玲

项目负责人：陈志豪

建设单位 广州市增城区新塘镇人民政府 编制单位 广州市增城区新塘镇人民政府

电话： 13265365222

电话： 13265365222

传真： /

传真： /

邮编： 511340

邮编： 511340

地址： 广州市增城区新塘大道中12号C栋

地址： 广州市增城区新塘大道中12号C栋

目录

1 项目总体情况 .....	- 1 -
2 调查范围、因子、目标和重点 .....	- 3 -
3 验收执行标准 .....	- 4 -
4 工程概况 .....	- 7 -
5 环境影响评价回顾 .....	- 45 -
6 环境保护措施执行情况 .....	- 55 -
7 环境影响调查 .....	- 58 -
8 环境质量及污染源监测（附监测图） .....	- 60 -
9 环境管理状况及监测计划 .....	- 69 -
10 调查结论与建议 .....	- 71 -
附图1：项目地理位置图 .....	- 75 -
附图2：项目环保措施及现状照片 .....	- 76 -
附图3：项目敏感点现状照片 .....	- 77 -
附件 1  事业单位法人证书 .....	- 78 -
附件 2  项目环评批复 .....	- 79 -
附件 3  监测报告 .....	- 83 -
附件4  ：验收公示 .....	- 97 -

## 1 项目总体情况

建设项目名称	新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程				
建设单位	广州市增城区新塘镇人民政府				
法人代表	陈秀玲	联系人	曾工		
通讯地址	广州市增城区新塘大道中12号C栋				
联系电话	13265365222	传真	/	邮编	511340
建设地点	广东省广州市增城区新塘镇瑶田路				
项目建设性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改	行业类别	E4813 市政道路工程建筑		
环境影响报告表名称	新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	广州市灏瀚环保科技有限公司				
初步工程单位	/				
环境影响评价审批部门	广州市生态环境局增城分局	文号	穗环管影（增）（2025）43号	时间	2025.03.18
初步工程审批部门	/	文号	/	时间	/
环境保护设施工程单位	中佑勘察设计有限公司				
环境保护设施施工单位	中国铁建大桥工程局集团有限公司				
环境保护设施监测单位	广东森泓检测技术有限公司				
投资总资规模（万元）	7854.57	其中：环境保护投资（万元）	24.9	环境保护投资占总投资比例	0.32%
实际总投资（万元）	7854.57		24.9		0.32%
设计生产能力（交通量）	23861辆/d（近期）		建设项目开工时间	2023年12月	
实际生产能力（交通量）	3416辆/d（验收）		投入试运行日期	2025年9月	
调查经费	/				

<p>项目建设过程简述（项目立项～试运行）</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 2019年2月28日，广州市发展和改革委员会出具了《广州市增城区发展和改革局关于新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）改造工程可行性研究报告的复函》（穗增发改投批〔2023〕50号）；</li><li>2. 2025年2月，广州市增城区新塘镇人民政府委托广州市灏瀚环保科技有限公司编制完成了《新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程环境影响报告表》；</li><li>3. 2025年3月18日，广州市生态环境局增城分局出具了《关于新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程环境影响报告表的批复》穗环管影（增）〔2025〕43号；</li><li>4. 工程建设与竣工：本项目于2023年12月开始施工，2025年9月竣工并投入试运行；</li><li>5. 2026年1月，广州市增城区新塘镇人民政府对新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程进行验收。</li></ol>
---------------------------	--

## 2 调查范围、因子、目标和重点

<p><b>调查范围</b></p>	<p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》（HJ/T394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ552-2010）等相关技术规范的规定，确定本次验收调查范围为本项目道路中心线两侧 200 米内范围。</p>																											
<p><b>调查因子</b></p>	<p>(1) 生态环境：调查工程的基本特征和沿线周围土地利用现状。                  (2) 声环境：等效连续 A 声级。                  (3) 环境空气：施工期及试运行期环境空气质量保护措施。                  (4) 水环境：路面径流排放去向。</p>																											
<p><b>环境敏感目标</b></p>	<p>经现场勘察后环境敏感目标见表 2-1。</p> <p style="text-align: center;"><b>表 2-1 环境敏感目标</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">序号</th> <th style="width: 15%;">保护内容</th> <th style="width: 25%;">名称</th> <th style="width: 15%;">方位</th> <th style="width: 20%;">与道路红线/行车道边线/道路中心线近距离 (m)</th> <th style="width: 20%;">特征</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">声环境</td> <td>广大附中增城实验中学</td> <td>项目主线南侧</td> <td>16/16/33</td> <td>学校</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>新泉小学</td> <td>项目主线东南侧</td> <td>1/13/19</td> <td>学校</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>广园快速路与新源路交叉处东南侧居民点</td> <td>项目主线西侧</td> <td>141/153//159</td> <td>住宅区</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>弘滢公寓</td> <td>项目主线北侧</td> <td>70/80.5/90.5</td> <td>住宅区</td> </tr> </tbody> </table>	序号	保护内容	名称	方位	与道路红线/行车道边线/道路中心线近距离 (m)	特征	1	声环境	广大附中增城实验中学	项目主线南侧	16/16/33	学校	2	新泉小学	项目主线东南侧	1/13/19	学校	3	广园快速路与新源路交叉处东南侧居民点	项目主线西侧	141/153//159	住宅区	4	弘滢公寓	项目主线北侧	70/80.5/90.5	住宅区
序号	保护内容	名称	方位	与道路红线/行车道边线/道路中心线近距离 (m)	特征																							
1	声环境	广大附中增城实验中学	项目主线南侧	16/16/33	学校																							
2		新泉小学	项目主线东南侧	1/13/19	学校																							
3		广园快速路与新源路交叉处东南侧居民点	项目主线西侧	141/153//159	住宅区																							
4		弘滢公寓	项目主线北侧	70/80.5/90.5	住宅区																							
<p><b>调查重点</b></p>	<p>本次竣工验收调查确定的调查重点如下：</p> <p>(1) 核实实际工程内容及方案设计变更情况；                  (2) 环境敏感保护目标基本情况及变更情况；                  (3) 实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化情况；                  (4) 环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况；                  (5) 环境影响评价及环境影响审批文件中提出的主要环境影响；                  (6) 环境质量和主要污染因子达标情况；                  (7) 环境保护设计、环境影响评价文件及环境影响审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果；                  (8) 工程环保投资情况。</p>																											

### 3 验收执行标准

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》（HJ/T394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ552-2010）等相关技术规范的规定，本次调查，项目不设隧道、隧道竖井出口，车流量不足5万辆/日，故不做环境空气检测。本项目为城市交通道路项目，无污水排放，沿线离重要敏感水体相对较远，无跨越水体，故本次验收不做水环境质量现状检测。

#### 1.声环境质量标准

项目改造道路红线范围部分区域位于广园快速、荔新公路的4a类声功能区内，其他区域则位于2类声功能区。由于改造后道路等级为城市主次干道，项目建成后，位于道路机动车道边线外30m范围内的区域为4a类声功能区。其中，交通主干道两侧30m以内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准（昼间70dB（A）、夜间55dB（A））；位于4a类声环境功能区范围内的临街建筑，当高于三层楼以上（含三层）时，面向交通干线一侧至交通干线边界执行4a类声环境功能区（昼间70dB（A）、夜间55dB（A））；新泉小学及广大附中增城实验中学临街建筑等特殊敏感建筑所有建筑（含道路红线范围内30m内临街建筑）均执行4a类声环境功能区（昼间70dB（A）、夜间55dB（A））。见表3-2所示。

表 3-2 声环境质量标准值 等效声级  $L_{Aeq}$ :dB (A)

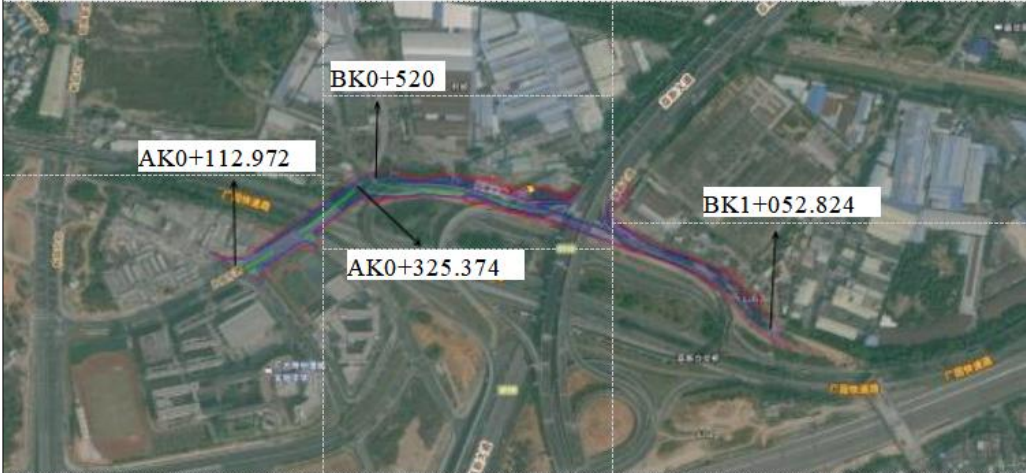
标准类别	标准值	
	昼间	夜间
2类	60	50
4a类	70	55

环境  
质量  
标准

<p><b>污 染 物 排 放 标 准</b></p>	<p><b>1. 噪声</b></p> <p>本项目施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准，即昼间≤70dB（A）；夜间≤55dB（A）。</p> <p>运营期道路红线30m以内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准，改造后道路等级为城市主次干道，项目建成后，位于道路机动车道边线外30m范围内的区域为4a类声功能区，即4a类昼间噪声值≤70dB（A），夜间≤55dB（A）；道路红线30m以外区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准，2类昼间噪声值≤60dB（A），夜间≤50dB（A）。</p> <p><b>2. 固废</b></p> <p>一般工业固体废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）及生态环境部2013年第36号公告修改单中贮存、处置标准。本项目固体废物同时需满足《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》《广东省固体废物污染环境防治条例》《广州市建筑废弃物管理条例》等要求。</p>
---	--

<p>总量 控制 指标</p>	<p>本项目为非污染城市主干道项目，故不做总量控制指标要求。</p>
-------------------------	------------------------------------

## 4 工程概况

<p><b>项目名称</b></p>	<p>新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程</p>
<p><b>项目地理位置</b></p>	<p>本项目位于广东省广州市增城区新塘镇瑶田路，见下图。</p>  <p style="text-align: center;">图4-1 项目地理位置图</p>

### 一、主要工程内容及规模：

**环评建设内容及规模：**新塘镇瑶田路（跨荔新公路—广园东路段）建设工程主要建设内容包括道路工程、交通工程、桥梁工程、给排水工程、照明工程、电力工程和绿化工程等。本项目永久占地类型主要为城市道路及城镇待建用地，用地面积约43867.8m<sup>2</sup>；临时占地主要为城镇建设用地，包括原料暂存地、隔油沉淀池、表土堆放场及土石堆放场，占地面积约1185m<sup>2</sup>。

本项目位于新塘镇东部交通枢纽（含新塘站）附近，路线全长0.75km，分为A、B两段，起点（Ak0+112.972）为现状瑶田路A段顺接新源路交叉口（凤凰东路与汽车大道支线1交叉口），终点（Bk1+052.824）位于现状瑶田路顺接瑶田路跨铁路桥段车行道。

（1）**A段**长约0.212km，桩号为Ak0+112.972~Ak0+325.374，红线宽32.75+B~36+Bm（B为瑶田路用地红线内不同路段不同位置总绿化带宽度，下文红线宽度+B均为此含义），双向6车道，设计速度50km/h，城市主干路，含一座新建桥梁长度约125.374m；

（2）**B段**长约0.54km，桩号为Bk0+520~Bk1+052.824，红线宽19+B~20.5+Bm，双向4车道，设计速度30km/h，城市次干路，含一座拼宽桥梁总长约100m。为避让现状瑶田路

Bk0+520~Bk0+760段管线及桥墩，本段采用一段分离式路基设计，分离式路基段长度146m。

**实际建设内容：**新塘镇瑶田路（跨荔新公路—广园东路段）主线实施段总长0.75km，分为A、B两段，A段长约0.212km，桩号为Ak0+112.972~Ak0+325.374，红线宽32.75+B~36+Bm（B为瑶田路用地红线内不同路段不同位置总绿化带宽度，下文红线宽度+B均为此含义），双向6车道，设计速度50km/h，城市主干路，含一座新建桥梁长度约125.374m；B段长约0.54km，桩号为Bk0+520~Bk1+052.824，红线宽19+B~20.5+Bm，双向4车道，设计速度30km/h，城市次干路，含一座拼宽桥梁总长约100m。主要建设内容包括道路工程、交通工程、桥梁工程、给排水工程、照明工程、电力工程和绿化工程等。实际建设内容与环评建设内容一致。

主要建设内容如下表4-1

**表4-1 项目工程组成内容一览表**

工程组成	项目	工程组成及特性	备注
主体工程	路面工程	沥青混凝土	/
	桥涵工程	本项目不涉及涵洞。拟在紧邻现状跨广园快速的桥梁东侧新建一座桥梁（左幅三车道），实现现状桥梁的拓宽。并在现状跨荔新路桥北侧新建3.25m拼宽桥梁。	扩建
	交叉工程	共设平面交叉2处，分别为汽车城大道支线—瑶田路交叉口（AK0+104.152）、新河路—瑶田路B线交叉口（AK0+353.453）	扩建
临时工程	施工临建区	未设置施工生产生活区。施工人员租用附近民房作为施工生产生活区。施工材料堆放在道路红线范围内，不新增占地。	扩建
	表土堆置区	1处，B段终点段右侧，其占地类型主要为空地，目前地表裸露。	扩建
	弃土场	1处，占地2.41亩，运距15km，弃方量12832.3m <sup>3</sup>	弃土场选择在太珍石场
	施工便道	依托现有凤凰东路、广园快速路、荔新大道、东联禾狸岭路、汽车城大道及其支线等	依托现有道路
辅助工程	交通工程及沿线设施	包括交通标志、护栏、隔离、交通标线、护网等	扩建
公用工程	供电	市政供电	依托市政供电
	供水	给水由新塘镇区域供水管网接入	依托市政供水
	排水	路面排水系统以通过路面横向坡度向两侧排流为主。路基排水包括：边沟、截水沟、渗沟、仰斜式排水管、引排水沟等	新建
环保工程	水土保持	设置排水沟、沉沙池、挡土墙、护坡、植物防护措施等。	新建

新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程竣工环境保护验收调查表

	废水	施工期间：施工期生活污水依托周边居民民房现有的化粪池收集处理，施工废水采用隔油沉淀池（85 m <sup>2</sup> ）处理，进出口设置洗车平台。 运营期：设置永久排水沟。	新建
	废气	施工期：配备洒水车，设置围挡、抑尘网、洒水降尘，篷布遮盖运输、临时堆土覆盖。 运营期：加强管理，限制车速、定期清扫、定期路面洒水降尘。	新建
	噪声	施工期：靠近居民点施工时设置临时声屏障，固定设备减震、隔音。 运营期：降噪路面、绿化隔声、加强管理、预留跟踪监测和环保措施费用。	新建
	固体废物	施工期设1处表土临时堆置区，1处弃土场；施工期生活垃圾、运营期路旁垃圾桶内生活垃圾交由环卫部门处置。	新建
	风险防范措施	加强交通运输管理、在起终点及交叉工程处盖板涵两端安装防撞栏或者建设防撞墙，设置警示标志。	新建

表4-2 项目建设规模一览表

项目	瑶田路A段	瑶田路B段
施工桩号	A段起点桩号AK0+112.972，终点桩号为AK0+325.374	B段起点桩号为BK0+520，终点桩号为BK1+052.824
设计速度	50km/h	30km/h
路线长度	0.212km	0.54km
征用土地	15.23 亩	
拆迁	拆除砖混结构房屋建筑面积 133.98m <sup>2</sup>	拆除简易结构房屋建筑面积约 234.14m <sup>2</sup>
总挖方	42493.71m <sup>3</sup>	
总填方	29661.41m <sup>3</sup>	
总弃方	12832.3m <sup>3</sup>	
沥青路面	3629.66m <sup>2</sup>	7845.08m <sup>2</sup>
桥梁	座	2
涵洞、通道	道	0
平面交叉	处	2

本工程主要经济技术指标见表4-3。

表 4-3 主要技术经济指标表

序号	指标名称		瑶田路A 段	瑶田路B 段
1	道路等级		城市主干路	城市次干路
2	道路长度及宽度		长度212m，宽度 32.75~36m	长度540m，宽度 19.75~20.5m
3	车道		双向6 车道	双向4 车道
4	设计速度		50km/h	30km/h
5	不设超高圆曲线最小半径		600m	150m
6	设超高圆曲线最小半径一般值		300m	120m
7	设超高圆曲线最小半径极限值		151m	40m
8	不设缓和曲线的最小圆曲线半径		1000m	500m
9	平曲线最小长度一般值		151.341m	53.839m
10	平曲线最小长度极限值		100m	50m
11	圆曲线最小长度		51.314m	53.839m
12	缓和曲线最小长度		50m	25m
13	最大超高横坡		2%	2%
14	最大纵坡一般指		21.8%	3%
15	最小坡长		150m	87.592m
16	凸形竖曲线最小半径一般值		3775m	1660m
17	凸形竖曲线最小半径极限值		1200m	250m
18	凹型竖曲线最小半径一般值		1500m	1300m
19	凹型竖曲线最小半径极限值		1000m	250m
20	竖曲线最小长度一般值		120.045m	68.246m
21	横断面布置		A 段路基：(36+B) m A 段桥梁： (32.75+B)m	B 段分离式路基： (20.5+B)m B 段桥梁：19.75m B 段其他路基：(1 9+B) m
22	设计洪水频率	路基、 小桥涵	1/100	/
		大、中桥	1/100	1/100

		特大桥	1/300	1/300
23	汽车荷载等级	桥涵	城—A 级	城—A 级
		路基	公路—I级	公路—I级
		路面	公路—I级	公路—I级

备注：根据平面布置图及相关工程设计图，本项目每段路不同位置具有不同的绿化带宽度，其中分离式路基车行道内设置了不同宽度的绿化带，其他路段分离式路基人行道及非机动车道线内包括不同宽度的绿化带或者人行道外包括不同宽度的绿化带。

#### 4.1 道路工程

本项目道路工程报告道路横断面设计、纵断面设计、交叉设计，详见下文：

##### 4.1.1 道路纵断面设计

本项目主要纵断面分为瑶田路A段纵断面、瑶田路B段纵断面及瑶田路B段辅路纵断面，相关纵断面设计参数详见下表：

表4.1-1 项目纵断面设计参数一览表

变点桩号	高程(米)	坡度(%)	坡长(m)	坡差(%)	凸半径(m)	凹半径(m)	T(%)	L(%)	E(%)	起点桩号	终点桩号	直坡段长(m)
<b>瑶田路A段左幅</b>												
AK0+095	15.509	0.9	50	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
AK0+145	15.999	2.078	110	1.052	-	9000	47.259	94.518	0.124	AK0+192.259	AK0+192.259	4117.
AK0+255.39	18.2448	-2.493	110.817	-4.52	2000	-	45.2	90.4	0.511	AK0+300.59	AK0+300.59	279365.61

新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程竣工环境保护验收调查表

瑶田路A段右幅												
AK0+095	15.509	0.9	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AK0+145	15.997	1.677	110	0.663	-	14250	47.274	94.549	0.078	AK0+097.726	AK0+192.274	-
AK0+255.39	17.808	-2.44	226.81	-3.74	2500	-	46.75	93.5	0.437	AK0+208.64	AK0+302.14	-
AK0+82.204	13.045	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
瑶田路B段												
BK0+471.442	15.614	-	67.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BK0+539	15.817	-0.3	558	-1.29	4400	-	28.38	56.76	0.092	BK0+510.62	BK0+567.38	881.17
BK0+685	14.372	1.999	146	2.97	-	2400	35.64	71.28	0.265	BK0+649.36	BK0+720.64	9857.
BK0+814	16.926	-3.8	129	-5.51	1300	-	35.815	71.63	0.493	BK0+778.185	BK0+849.815	522.54
BK0+899	13.925	-1.53	85	2.29	-	2300	26.335	52.67	0.151	BK0+872.665	BK0+925.335	8528.11
BK0+984	12.871	-0.24	-	0.94	-	6500	30.55	61.1	0.072	BK0+953.45	BK1+014.55	523.
BK1+069	12.616	-1.3	53.85	-1.179	5200	-	30.652	61.305	0.09	BK1+038.348	BK1+099.652	822.79

新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程竣工环境保护验收调查表

BK1 +122 .329	11.82 8	9.47	329	-	-	-	-	-	-	-	-	767
<b>瑶田路B段辅路</b>												
FK0 +000	16.5 58	-25	33	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
FK0 +033	15.3 33	-0.	137	1.79 5	3500	31.4 08	62.8 16	0.14 1	FK0 +001 .052	FK0 +064 .408	9210	
FK0 +137 0.03 8	14.5 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7

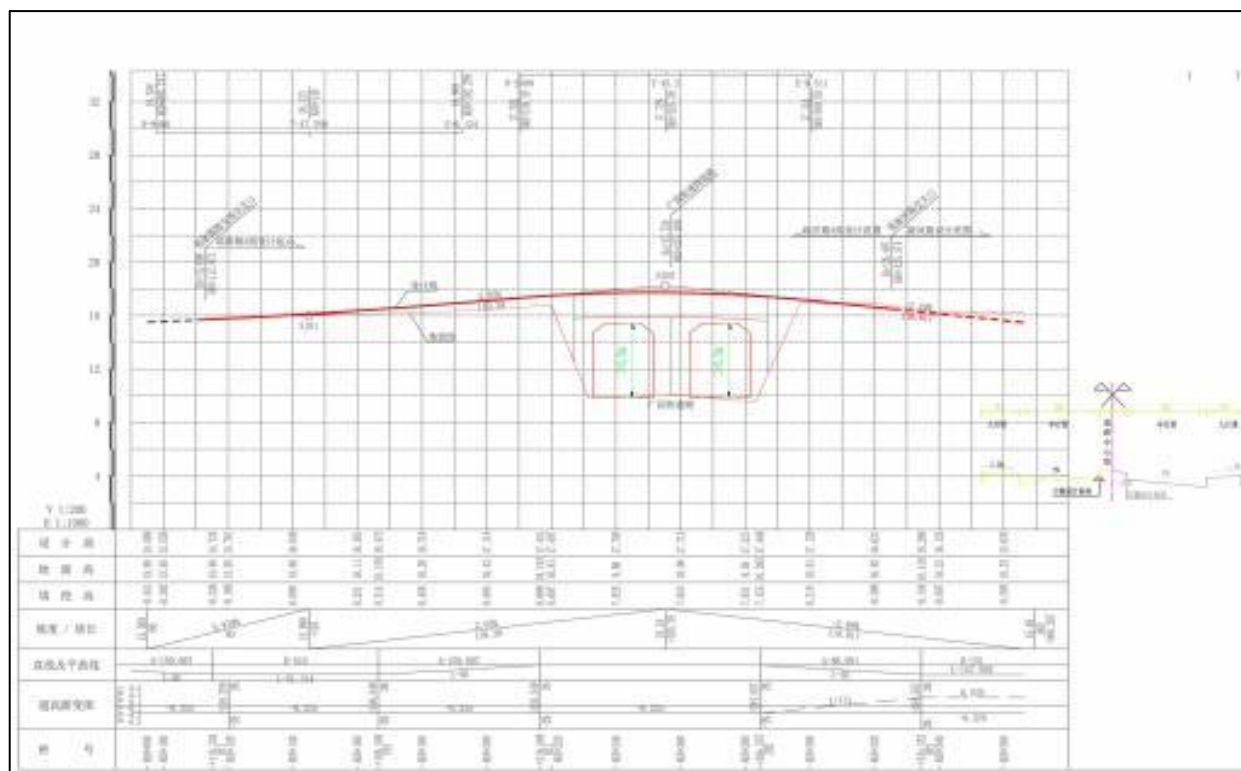


图 4.1-1 瑶田路A段纵断面设计（左幅）

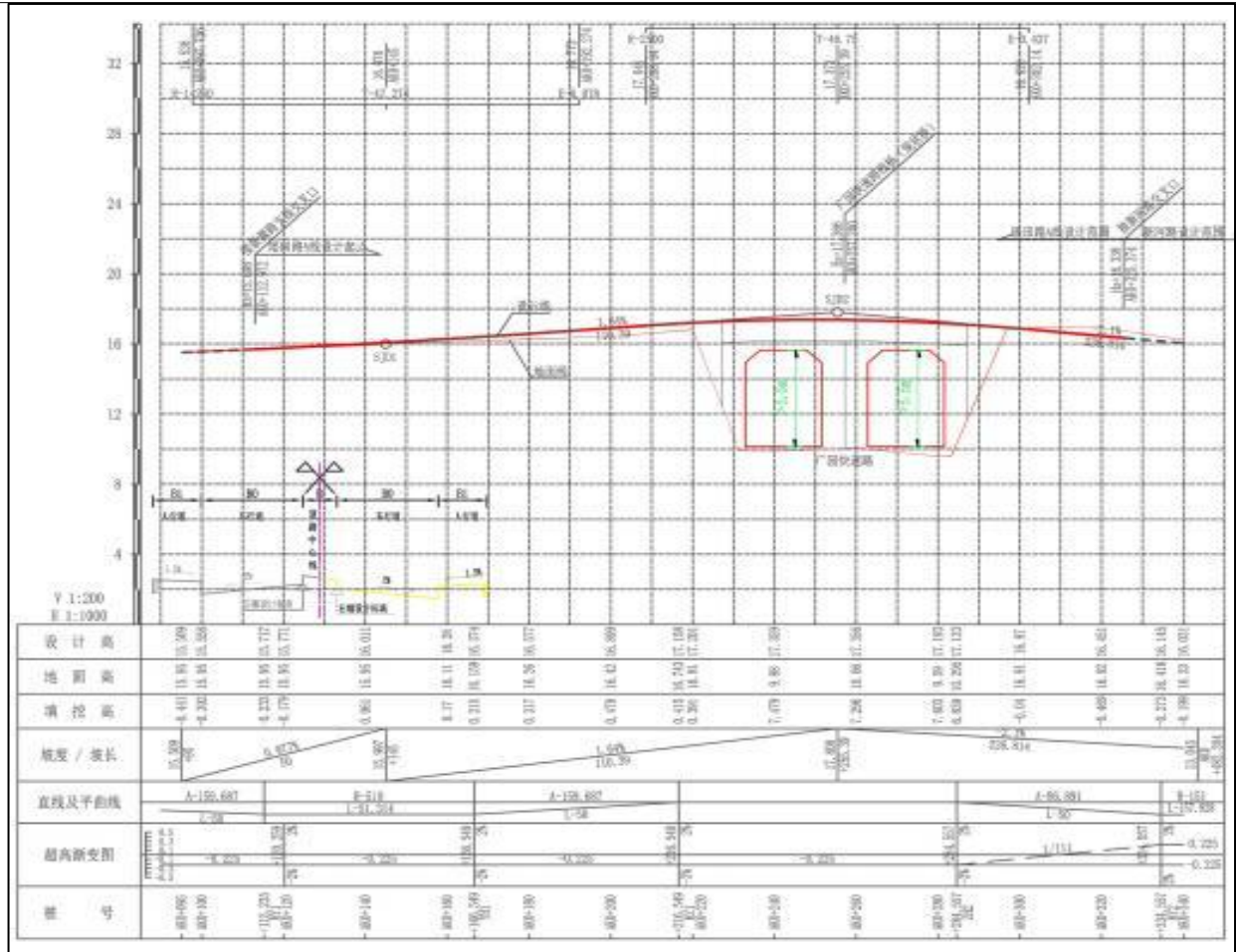


图 4.1-2 瑶田路A段纵断面设计（右幅）

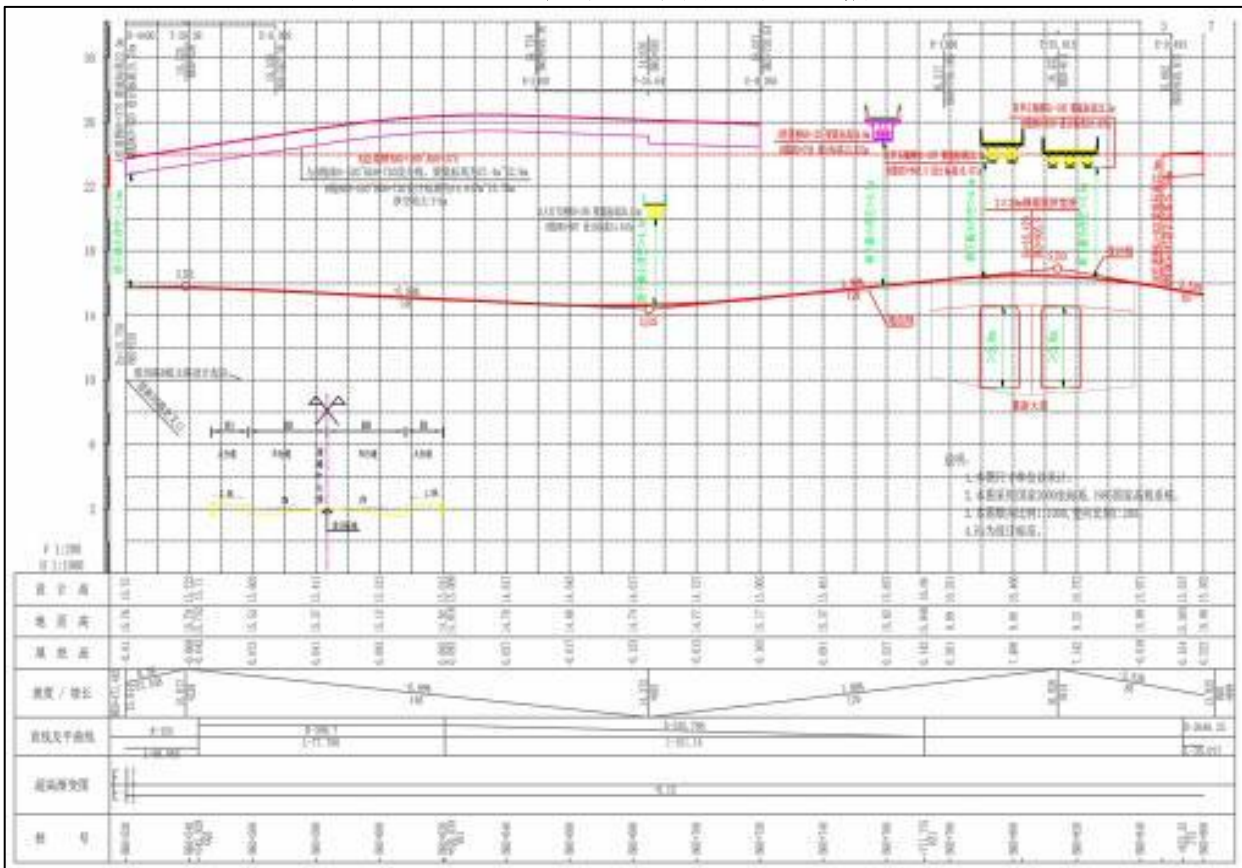


图 4.1-3 瑶田路B段纵断面设计（左幅）



**图 4.1-5 瑶田路B段辅路纵断面设计**

除了主要路面纵断面外，本项目设置了通向荔新公路的进出口匝道，具体设计参数详见下表：

**表4.1-2 荔新公路进出口匝道纵断面设计一览表**

变点桩号	高程(米)	坡度(%)	坡长(m)	坡差(%)	凸半径(m)	凹半径(m)	T(%)	L(%)	E(%)	起点桩号	终点桩号	直坡段长(m)
CK0+000	13.865	3.0	10	-	-	-	-	-	-	-	-	0
CK0+010	14.168	-7.3	-	-11.01	182	-	10	20	0.275	CK0+000	CK0+020	-
CK0+070	9.38	-0.98	60	7.68	-	260	10	20	0.192	CK0+060	CK0+080	400
CK0+080	9.35	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DK0+000	14.754	1.6	12	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
DK0+012	14.957	-7.93	61.	-9.118	250	-	11.398	22.7	0.26	DK0+000.602	DK0+023.398	0239.
DK0+073.5	10.391	4.25	5	7.125	300	-	10.688	21.376	0.19	DK0+062.812	DK0+084.188	441
DK0+087.034	10.35	-0.34	13.53	-	-	-	-	-	-	-	-	2.846

备注：荔新出口匝道范围为CK0+000CK0+080，荔新公路入口匝道范围为DK0+000DK0+87.034。

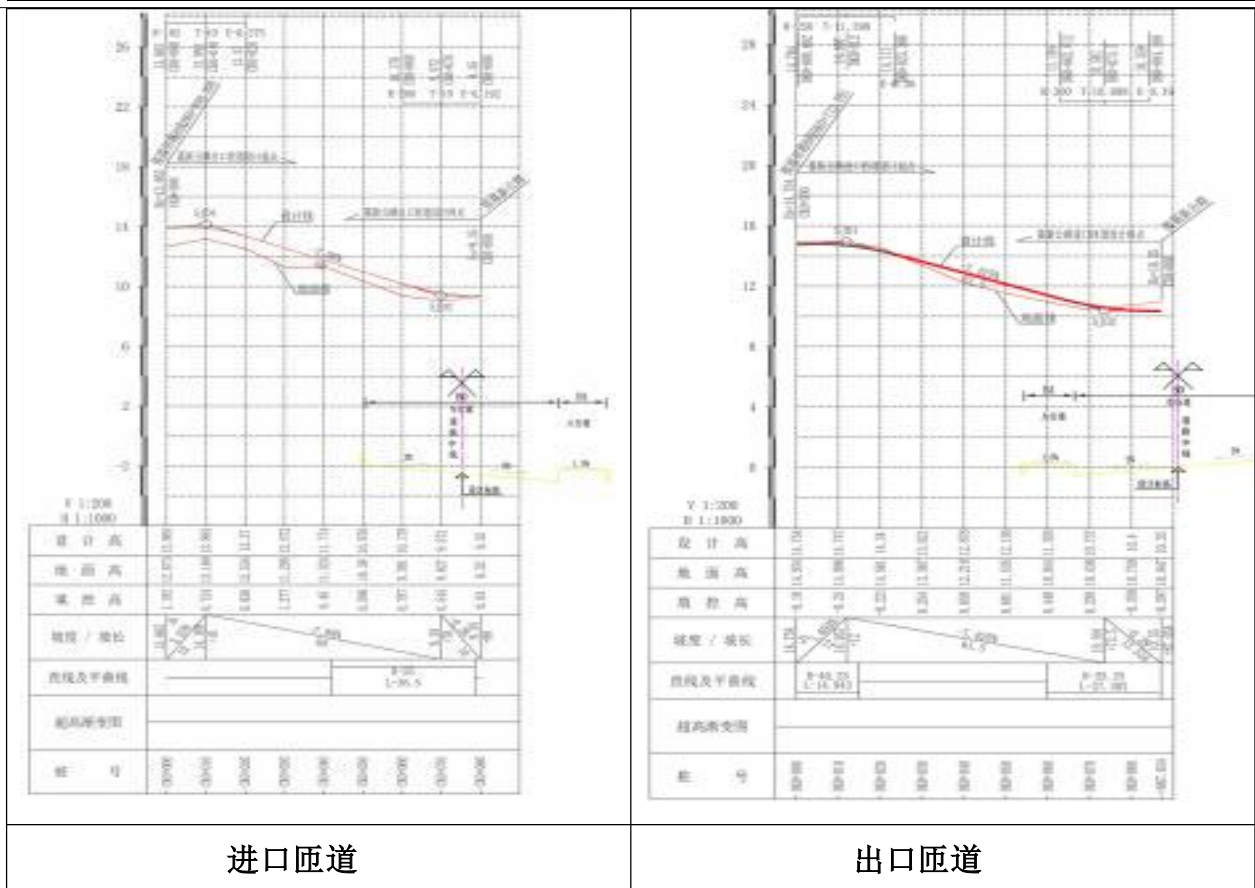


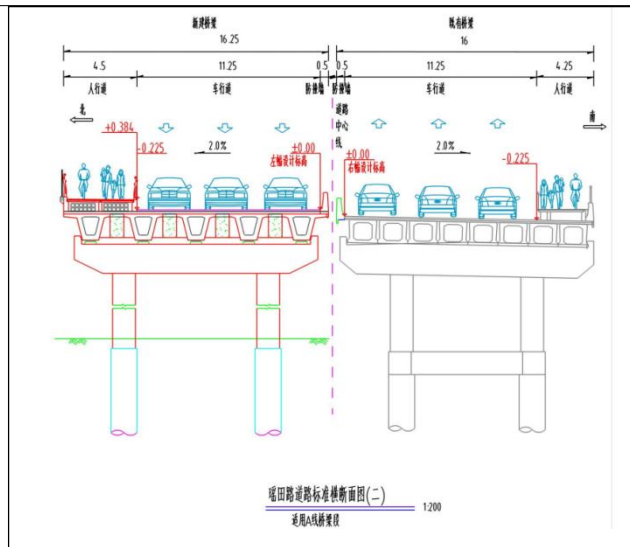
图 4.1-6 通向荔新公路进出口匝道纵断面设计

### 4.2 道路横断面设计

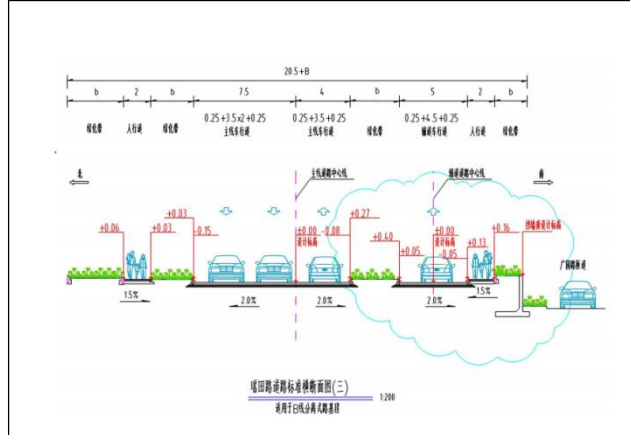
为避让管线及桥墩，B 段部分路段采用分离式路基，根据工程设计文件，B 段分离式路基车行道内包括不同宽度的绿化带用地，并与 B 段除桥梁外其他路段人行道及机动车道内位置设置不同宽度的绿化带用地。另外，瑶田路所有路段人行道及非机动车道内不同位置设置不同宽度绿化带用地。下表中的 B 为各路段绿化带总宽度值，不同路段不同位置均不一致。综上，本项目横断面分布情况详见下表：

表4.2.-1 道路横断面分布情况一览表

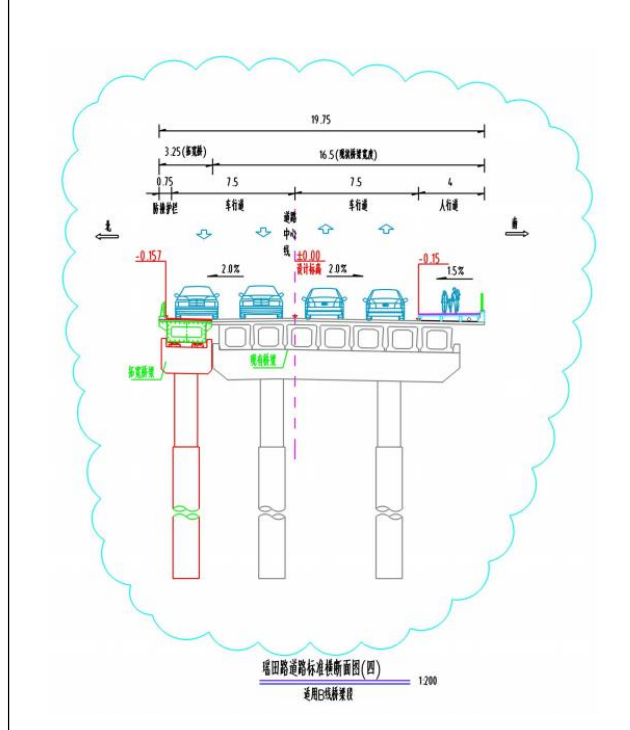
横断面	参照位置
	<p>A段路基横断面（AK0+112.972~AK0+220）：                  2.5m（非机动车道）+3.5m（人行道）+11.25（车行道）+1.5m（中央分隔带）+11.25m（车行道）+3.5m（人行道）+2.5m（非机动车道）+ B（绿化带宽度）=36+Bm</p>



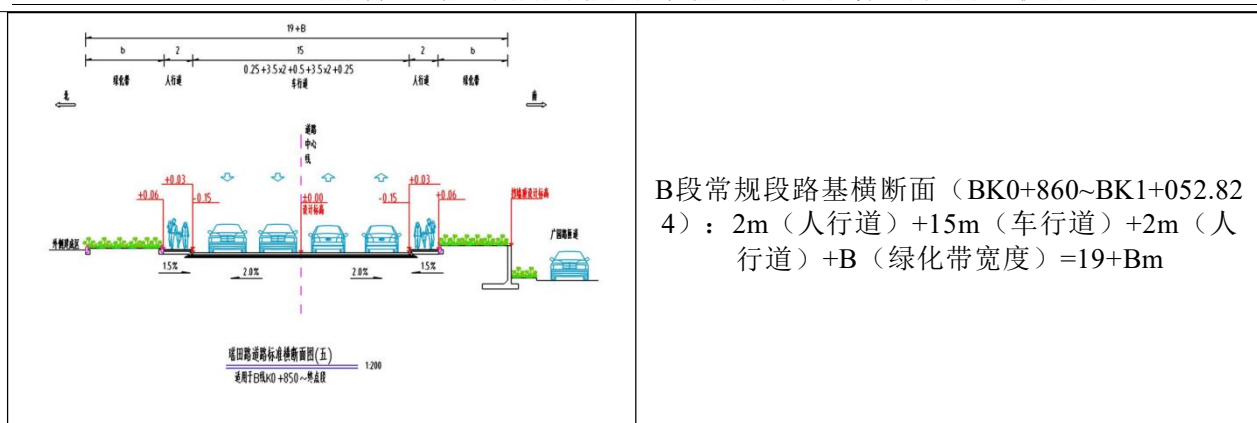
A段跨广园路桥梁横断面（AK0+220~AK0+325.374）：4.5m（人行道）+11.25m（车行道）+0.5m（防撞墙-新建桥梁）+0.5m（防撞墙-道路中心）+0.5m（防撞墙-既有桥梁）+11.25m（车行道）+4.25m（人行道）=16.25m（新建桥梁）+0.5m（防撞墙-道路中心）+16m（既有桥梁）+B（绿化带宽度）=32.75+Bm



B段分离式路基横断面（BK0+520~BK0+760）：2m（人行道）+7.5m（主线车行道）+4m（主线车行道）+5m（辅道车行道）+2m（人行道）+B(绿化带宽度)=20.5+Bm



B段跨荔新公路桥梁横断面（BK0+760~BK0+860）：0.75m（防撞护栏）+7.5m（车行道）+7.5m（车行道）+4m（人行道）=3.25（拓宽桥）+16.5m（现状桥梁）=19.75m



### 4.3 道路交叉口设计

参考《城市道路交叉口设计规程》4.2.17改建交叉口附近地块或建筑物出入口应满足下列要求：主干路上，距平面交叉停止线不应小于100m，且应右进右出；次干路上，距平面交叉停止线不应小于80m，且应右进右出。本项目交叉口设计情况详见下表：

表4.3-1 项目沿线主要交叉口一览表

序号	桩号	相交道路	道路等级	规划红线宽度	车道数	交叉形式	备注
1	AK0+112.972	汽车城大道支线2	城市支路	20m	双向4车道	T字平交	右进右出
2	AK0+325.374/BK0+520	新河路	城市主干路	40m	双向6车道	十字平交	灯控
3	/	荔新公路	城市主干路	60~80m	双向6车道	立交	右进右出

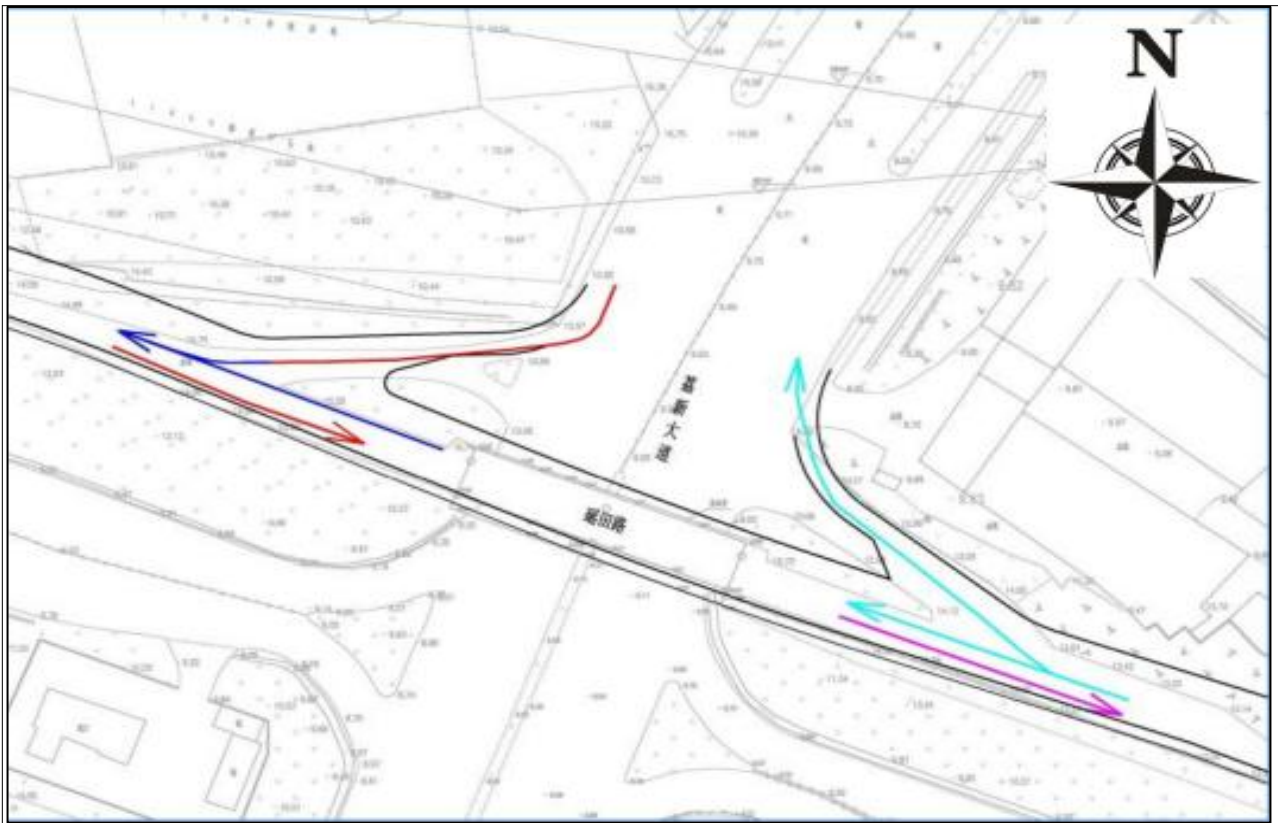


图 4.3-1 瑶田路与荔新公路交叉点现状流向图

#### 4.4 平面设计工程

本项目主要控制点包括：

(1) A段起点~跨广园路桥头（AK0+112.972~AK0+325.374）为现状已建成新源路支线，断面组成为3.7m侧绿化带+4.05m人行道+2.5m停车带+14.5m车行道+2.5m停车带+3.45m+1.8~7.2m侧绿化带。因A段承接新河路南向交通，本次设计线位北偏，需将该段现状路改造为双向六车道，可利用已建道路范围则原状利用，其余范围则新建。跨广园路桥梁现状断面为11.25m车行道+3.8m人行道，无法满足双向六车道，本次利用现状桥梁为右幅道路，新建左幅三车道道路以满足宽度。主线A段设计范围内包含1个交点，交点半径为510m，路基宽度为36m，道路双向6车道，设计速度50km/h，城市主干路。与新河路标准一致。

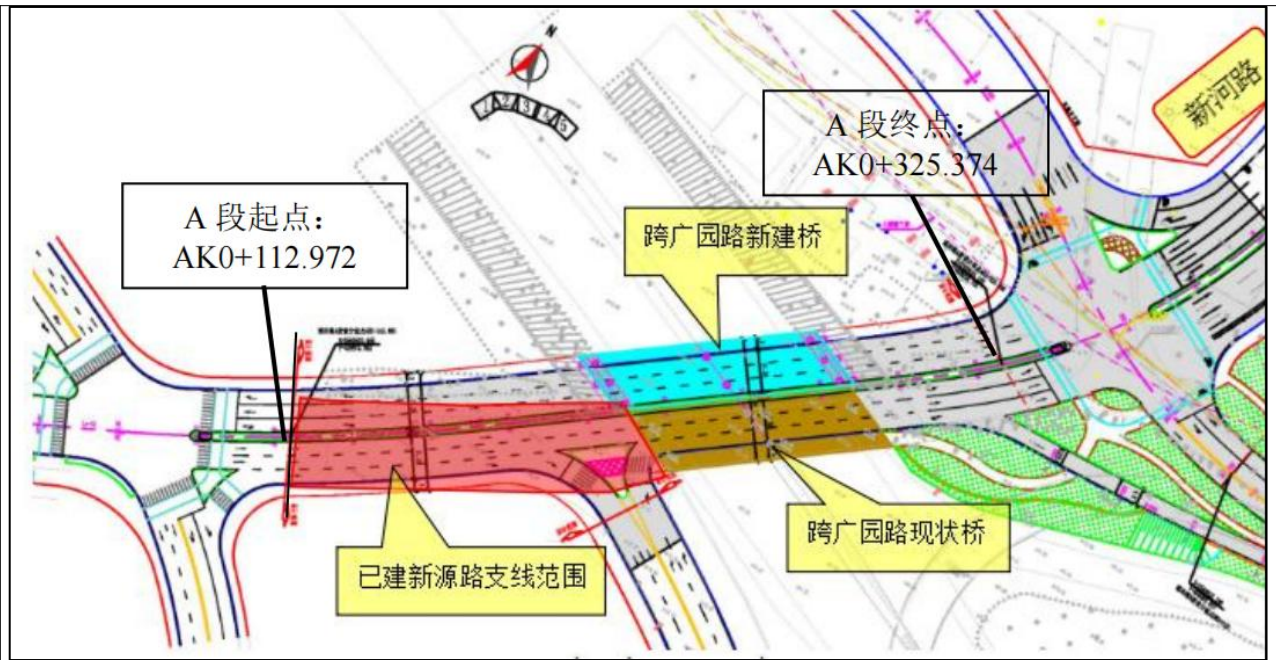


图 4.4-1 瑶田路 A 段平面图

(2) B 段 K0+520~K0+760 段现状立交桥墩与输油管净距 12m，无法满足双向四车道宽度要求，为避让输油管道及桥墩，采用分离式路基设计，分离式路基全长 146m，建成后该段道路总路基宽度为 20.5m，标准与 B 线基本一致。

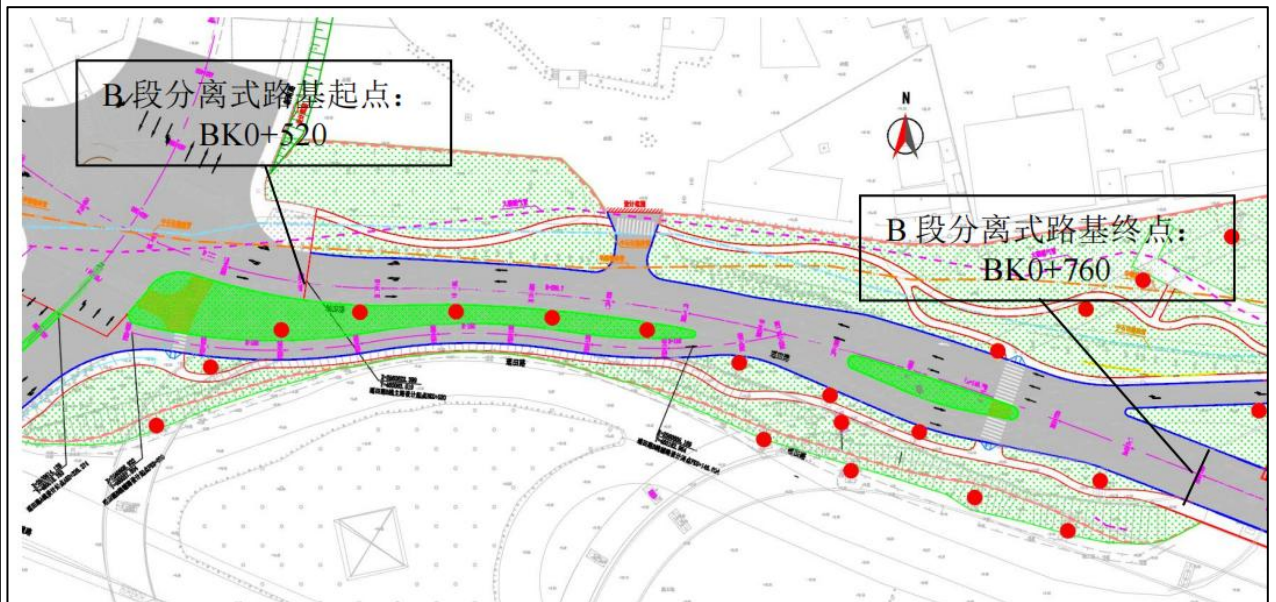


图 4.4-2 瑶田路 B 段 K0+520~K0+760 段平面图

(3) B 段 K0+760~K0+860 段为现状跨荔新路桥，现状宽度无法满足拓宽双向四车道要求，本次设计在北侧新建 3.25m 拼宽桥梁，南侧利用现状桥梁人行道。同时该段至终点段规划为 19m 宽道路，在建东部枢纽立交桥墩预留瑶田路下穿道路宽度也仅有 20m，

仅能改造为双向四车道设计。

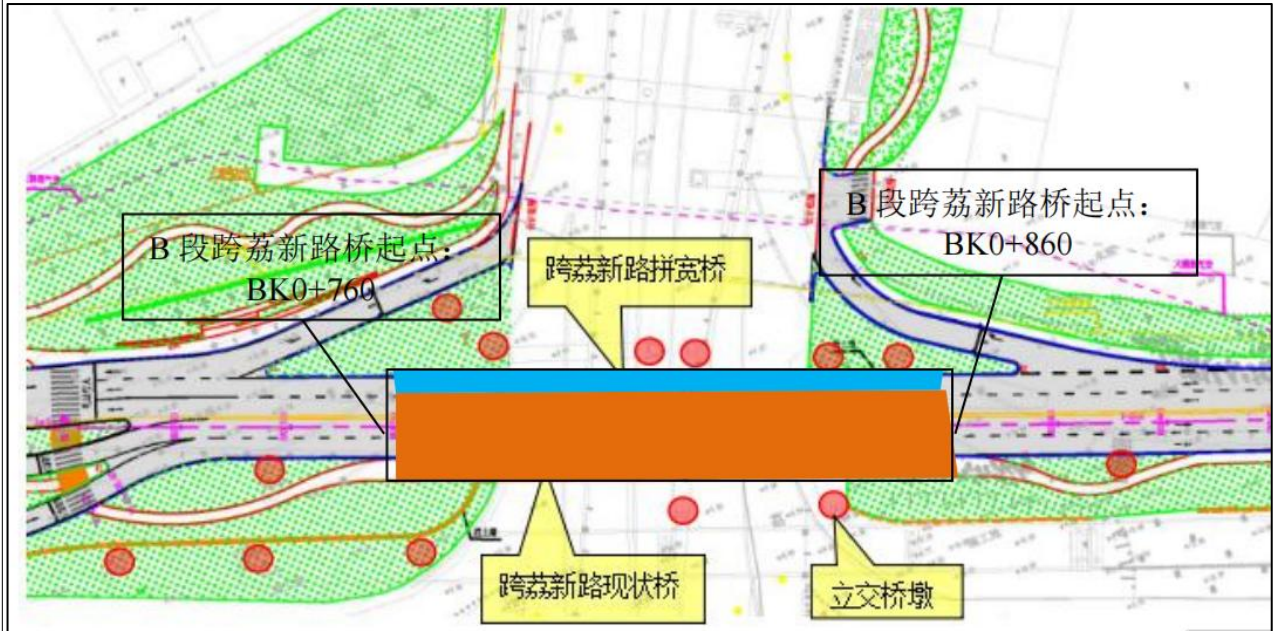


图4.4-3 瑶田路 B 段 K0+760~K0+860 平面图

(4) B 段 K0+860~终点段，道路南侧有已建桥墩，道路整体往北拓宽，红线宽 19m，北侧存在中石化输油管、大鹏燃气管与道路并行，管线与道路车行道边线最近距离约 2m。

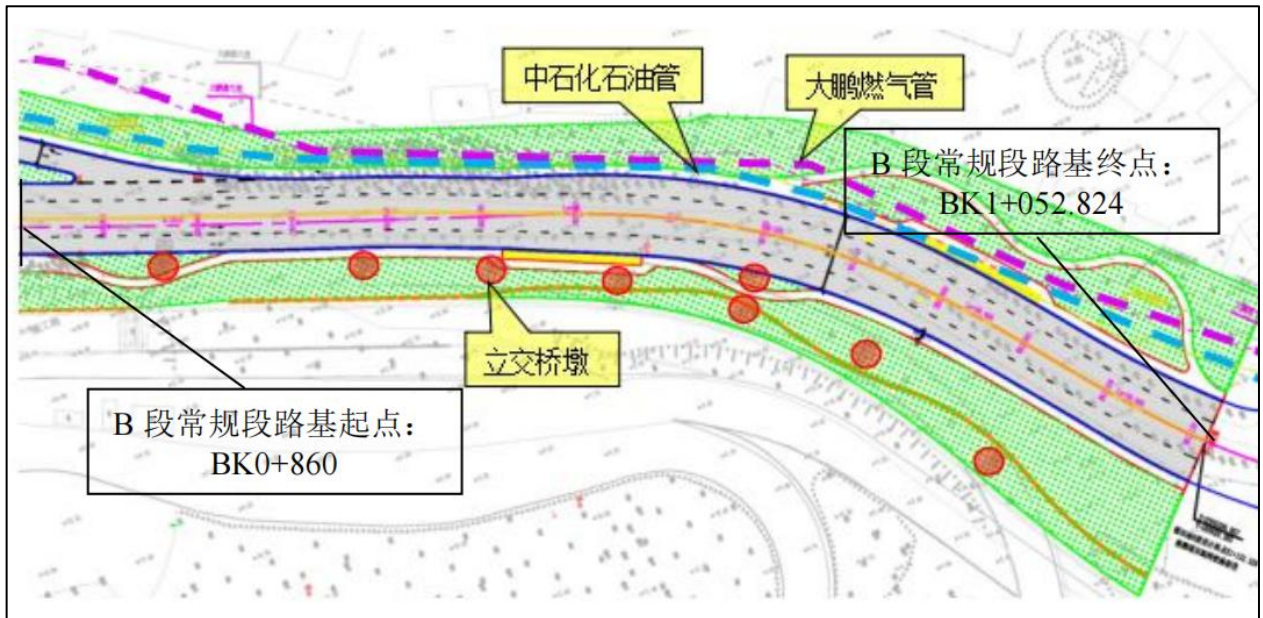


图4.4-4 瑶田路 B 段 K0+860~终点段平面图

## 5、路基工程

### 5.1 路基处理

路基施工时，必须先将原地表层的植物根茎、垃圾、腐殖土清除干净，另外选用符合

要求的填料回填夯实。本项目路段现状为杂填土路段路床 80cm 范围挖除杂填土后填筑石屑，并夯压实基底。确保地基承载力不小于 120kpa。挖土应由边到中，由低到高，分层循序渐进，保持一定的纵横坡度及平整度，以利于排水。当路基挖至标高后，如果发现土质松软或含水量过大，在采取必要的降水措施条件下经碾压后，仍不能达到要求的压实度，应采取有效办法进行处理。

## 5.2 路基填料

### ① 边坡坡度

本项目一般填方路基边坡坡率根据路基填土高度设置，当填方边坡高度 $\leq 8\text{m}$ 时，边坡坡率为 1:1.5；本项目填方边坡均小于 5m，边坡采用 1:1.5。挖方边坡在 8m 以内的，采用 1:1 放坡，本项目无挖方边坡路段。

### ② 填方基底处理

在水田、积水洼地上填筑路堤，应排除地表水、清淤后方可填筑。路堤基底为草地、林地、建筑垃圾等时，必须先清除地表种植土后方可填筑，一般路段按 40cm 计。

地面横坡陡于 1:5 的填方路基（包括纵断面方向），原地面必须挖台阶，台阶宽度不小于 2.0m，台阶底应有 4% 向内倾斜的坡度。在路堤坡脚的台阶应适当加宽加深，以保证路堤坡脚填土压实度；当地面自然横坡陡于 1:2.5 时，对路堤进行整体滑动的稳定性验算，视需要采取适当的处理措施。

### ③ 路基压实标准与压实度

填方路基应优先选用级配较好的砾类土、砂砾土等粗粒土作为填料。路基必须密实、均匀、稳定。路槽底面土基的设计回弹模量主干路不小于 30MPa，次干路不小于 20MPa。填方路基应采用分层填筑逐层碾压，均匀压实，其分层最大厚度应与压实机具功能相适应。分层压实度控制在 20~30cm，路基压实采用重型击实标准，压实度满足《城市道路工程设计规范》CJJ37-2012 要求。

### ④ 路基支挡及防护工程

路基高度  $H < 5\text{m}$  路段采用喷播植草（加灌木）的坡面防护。喷播植草施工方案：土内含有机肥和无机肥、保水剂、黏剂等，各类草籽拌在内，喷播后定期洒水养护直至草籽存活。本标段填方边坡均小于 5m，边坡坡率采用 1:1.5。

本项目道路南侧紧邻广园快速路匝道，且相互高差约 6m，放坡倒地将会侵占广园快速路匝道用地，本次设计采用悬臂式路肩挡墙收缩坡脚，墙高为 7.2m。挡土墙注意事项如下：

1) 挡土墙采用C35钢筋混凝土扶壁式挡墙。为避免地基不均匀沉降引起墙身开裂，每隔10m左右或地形突变处设置一道沉降缝，但分段长度控制在10~15m之间，沉降缝宽2cm，缝内填塞沥青麻絮。

2) 墙体设置泄水孔，孔径10cm，间距2m，泄水孔的底部高出地面30cm，墙背设置反滤层。

3) 墙后填料内摩擦角为 $35^\circ$ ，基底摩擦系数为0.50，地基承载力不小于180Kpa。

4) 填料的内摩擦角愈大，主动土压力就愈小。因此应选择内摩擦角大，容重小的填料，应优先采用砂类土、碎（砾）石土填筑。严禁使用腐殖土、淤泥、盐渍土、白垩土及硅藻土等作为填料，填料中也不应含有机物、冰块、草皮、树根等杂物及生活垃圾。墙后回填必须均匀摊铺平整，并设不小于3%的横坡，以利排水。墙背1.0m范围内，不得有大型机械行驶或作业，防止碰坏墙体，并用小型压实机械碾压，分层厚度不得超过0.2m。同时台后填土须采用透水性土，本次设计采用石屑；台后填土施工须严格按照设计墙后填土设计图纸实施。

5) 基底摩擦系数按碎石类土0.4计算，达不到0.4的地基需换填碎石以满足抗滑移要求，地基容许承载力须达到180KPa，否则要增大垫层厚度或进行其他加固处理。

6) 碎石垫层材料可采用粗砂、砾砂和碎（卵）石，不含植物残体等杂质，其中粘粒含量不应大于25%，砾料粒径以不大于50mm为宜。沙砾垫层顶面尺寸应为基底尺寸每边加宽不小于0.3m，垫层厚度不宜小于0.5m，且不宜大于3.0m。

#### ⑤路基排水

本项目主要排水为管道排水，路基排水主要解决近期边坡坡面水，排水沟宽度为60cm，深度60cm，厚度为30cm，排水沟采用C25砼现浇。

### 6、路面工程

A段车行道为拼宽路面，路面结构采用与现状道路一致的路面结构；B段车行道为拆除旧水泥路面新建路面结构层，由于临近油气管，考虑施工实施性，基层采用刚性基层避免碾压，同时可作为交通疏解导行通道，施工工期短，因此，B段基层采用刚性基层。

#### 6.1 车行道路面结构

##### (1) A段行车道路面结构：

- ①上面层：4cm细粒式改性沥青混凝土（AC-13C）
- ②下面层：8cm中粒式改性沥青混凝土（AC-20C）
- ③上基层：32cm5%水泥稳定级配碎石（分两层施工）
- ④下基层：20cm4%水泥稳定级配碎石

⑤总厚度：64cm

**(2) B 段行车道路面结构：**

- ①上面层：4cm 细粒式改性沥青混凝土（AC-13C）
- ②下面层：6cm 中粒式改性沥青混凝土（AC-20C）
- ③上基层：24cmC35 砼板块（设计弯拉强度 $\geq 4.5\text{MPa}$ ）
- ④下基层：20cmC25 素混凝土
- ⑤总厚度：54cm

**(3) 人行道路面结构**

人行道	面层	6cm 仿花岗岩透水砖	24cm
	调平层	3cm 透水水泥砂浆	
	基层	15cm C20 透水砼	

**(4) 非机动车道路面结构**

- ①上面层：3cm 彩色沥青混凝土
- ②调平层：6cmC30 透水砼
- ③基层：15cmC20 透水砼
- ④总厚度：24cm

**7、桥梁工程**

**7.1 广园快速路跨线桥**

左幅新建桥梁跨径与旧桥保持一致，为2孔30m。旧桥上部结构为预应力空心板，梁高1.25m，设计荷载为汽-20；新建桥梁设计荷载采用城-A级，上部结构采用预应力砼小箱梁，梁高1.6m。为了保证桥梁广园快速路的净空不小于5.5m，本次设计把左幅新建桥梁抬高，保证新建桥梁梁底高度不低于既有桥梁。

新建桥梁桥面宽度为32.75m，宽度组成为4.5m（人行道）+11.25m（车行道）+0.5m（防撞墙-新建桥梁）+0.5m（防撞墙-道路中心）+0.5m（防撞墙-既有桥梁）+11.25m（车行道）+4.25m（人行道）=16.25m（新建桥梁）+0.5m（防撞墙-道路中心）+16m（既有桥梁），人行道侧设置防抛网。桥面排水通过管道收集后排入市政管网。桥梁下部结构采用柱式墩，一字台，钻孔灌注桩基础。

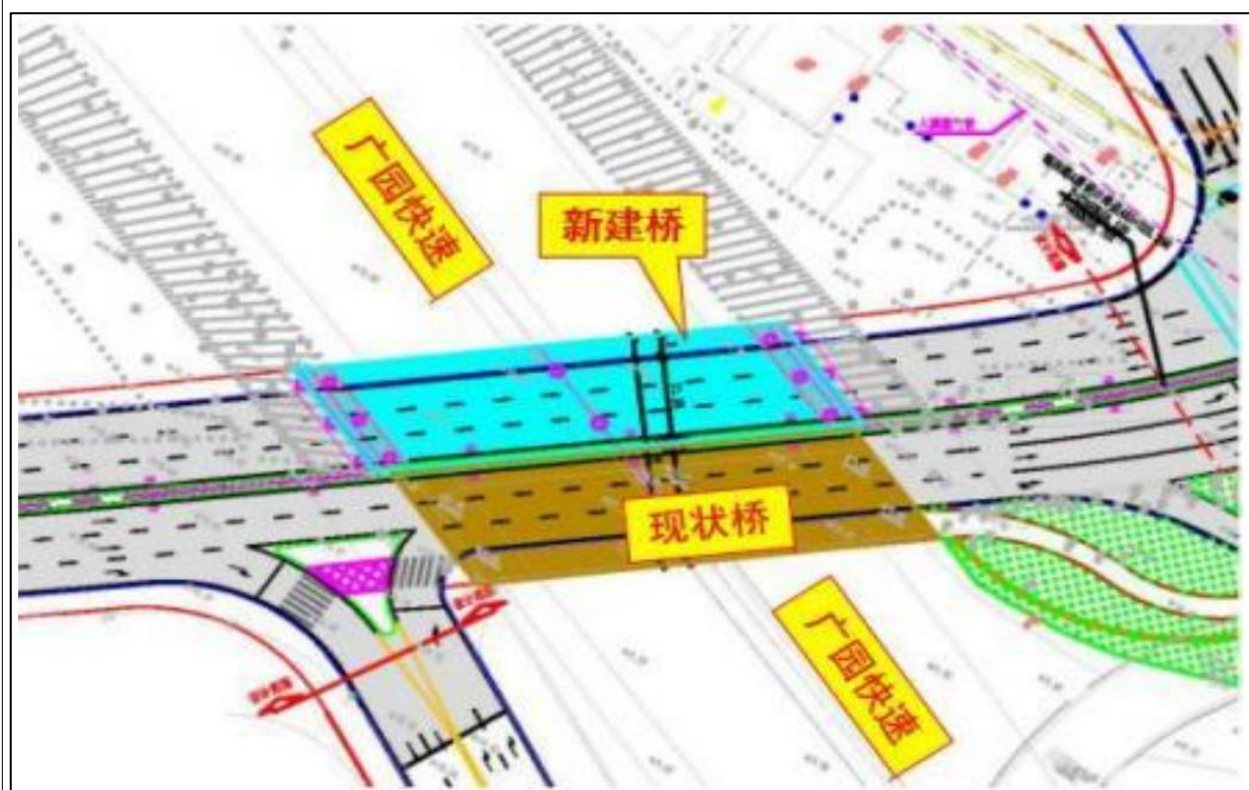


图7.1-1 广园快速路跨线桥平面图

### 7.2 荔新大道跨线桥

荔新大道跨线为左侧加宽，桥跨径组合为0.75m（防撞护栏）+7.5m（车行道）+7.5m（车行道）+4m（人行道）=3.25（拓宽桥）+16.5m（现状桥梁），总桥宽为19.75m。上部结构均采用预应力砼空心板，下部结构采用柱式墩、钻孔灌注桩基础，台后设置挡墙挡土。

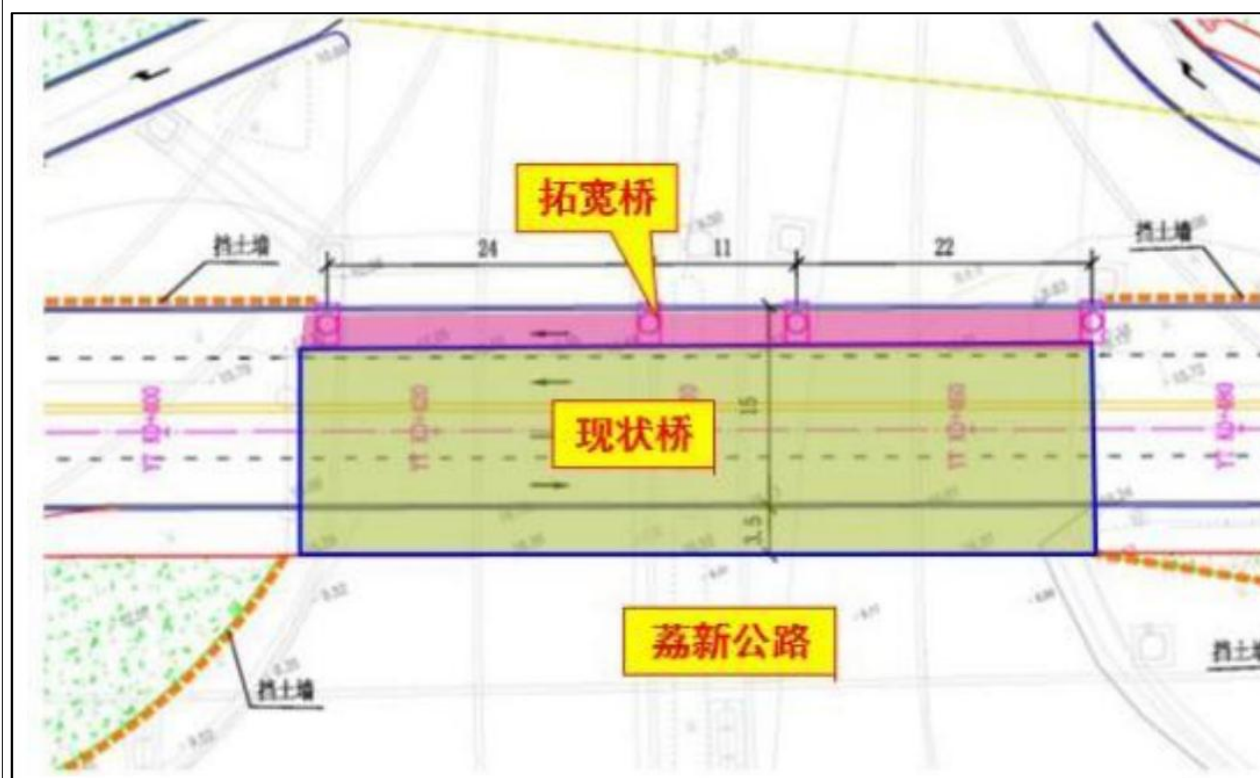


图7.2-1 广园快速路跨线桥平面图

## 8、交通工程

### 8.1 标志、标线

交通标志结合道路线形、交通状况及沿线条件设置等情况，根据交通需求设置不同交通标志，及时准确提供信息，使车辆能顺利、快捷地抵达目的地，不发生错向行驶。

### 8.2 交通信号系统

交通信号系统主要是为了使车辆安全行驶，在路段设置交叉口信号控制系统，以及六三的黄闪灯过街系统。

#### （1）交通围蔽和疏解过程

##### ①交通围蔽工程

第一阶段：保持现状双向两车道道路通行，跨广园快速路拼宽桥梁围蔽实施，围蔽全线道路南半幅施工，跨荔新公路桥梁围蔽北侧一车道施工拼宽桥梁；BK0+600至终点段围蔽现有道路施工北幅车行道，新建双向两车道临时便道通行。

第二阶段：围蔽北幅现有道路施工北幅车行道，南侧已建成两车道临时双向通行。

起点和终点段分别与新源路支线和在建瑶田路跨铁路桥段相交，根据《城市道路占道施工交通组织和安全措施设置》（DB4401/T112.1-2021）设置相关标志标线，并保障车辆、非机动车和行人通行。

#### （2）施工围蔽与疏解方案

①施工现场四周应设置连续、封闭的围蔽。围蔽设置的位置遵照广州市文明施工管理有关规定，临时设施修建标准，以及消防、防雷、安全、卫生等有关规定，根据工程现场环境对施工围蔽进行合理的平面布置，做到施工方便，整齐美观，与周围环境协调。

②实体围墙上部安装降尘喷淋装置，喷头向内，间距不大于1.5m，喷淋装置和围墙上电气设施保持安全距离。

③工地的车辆出入口设置洗车槽和沉淀池，并配备洗车设备。淤泥渣土的排放运输符合“一不准入，三不准出”的管理规定。

## 9、给排水工程

### 9.1 给水工程

本工程道路为旧路改造，设计范围内以及周边路网多为在建的立交互通。根据现场情况，设计起点为接新源路支线、汽车城大道支线2，为上跨广园快速路的桥梁；终点为接顺现状桥梁以及现状道路；中间上跨荔新大道的桥梁，其余路段为路基。道路南侧有现状新和水厂D1200供水管，清源水厂D1000原水输水管，北侧有大鹏D762输油管、华德D610输油管、中石化D325输油管以及110kV新永乙线（高压电力管）、华新庙线；起点段的新源路支线、汽车城大道支线2上有现状DN200给水管。本项目给水管、排水管、输油管及输气管均有C30砼基础、回填碎石砂及中粗砂、盖板钢筋、盖板C30混凝土等组成保护层，且与排水管（雨水管）安全距离在5m以上。本项目不考虑污水管道的建设。瑶田路北侧多为厂房及变电站，南侧为广园快速路，由于北侧地块的生活用水及消防用水都由荔新大道上的给水管供给，其他周边道路都为规划状态，还未实施；同时整个瑶田路南侧互通立交范围内也未建设消防给水管。考虑地块及道路消防用水，本次在瑶田路车行道下新建DN200消防给水管道，起点与终点分别与现状新和水厂DN1200供水管连接。

### 9.2 排水工程

本项目受道路位置影响，道路南侧为广园快速路，无污水收集需求；道路北侧敷设华德D610输油管、国家管网D350原油管、大鹏D762燃气管、清源水厂DN1000原水管、110Kv高压电力管，同时道路标高比北侧地势高3~5m，无法收集北侧地块污水。故本项目不考虑污水管道的建设。

本项目在瑶田路A段设置永久雨水排水沟，通过排水沟将路面水引入城市雨水管网。

## 10、电力工程

(1) 本项目电力管沟与其他地下管线统一安排，通道的宽度、深度应考虑远期发展的要求，与市政建设协调建设综合通道。根据新源支线是10kV24线电缆沟，新河路为10kV24线，管线与新河路电力管沟相接，故设计24管线。

(2) 电力管沟瑶田路K0+000至K0+120段建设24回10kV电力排管；并与周边交汇道路的现状（规划）电力管沟连通。

## 11、照明工程

本项目照明布置情况如下：路灯的布置采用双挑臂路灯对称侧布置方式，光源为截光型

LED灯，路灯灯杆采用带良好防护涂层的钢杆，灯杆内外应采用热镀锌防腐处理后，表面再进行彩色喷塑处理，防腐蚀年限不少于30年，并能抵抗40米/秒风速。

## 12、绿化工程

新塘镇瑶田路（跨荔新公路—广园东路段）建设工程，本项目为旧路改造项目，主要涉及路边大片绿地、桥下绿化、渠化岛及中央绿化带。绿化面积22953m<sup>2</sup>。

本项目为旧路改造项目，由于旧路改线涉及现状绿化，改动较大，因此绿化设计方案在提升沿路景观的同时，考虑城市树木保护，尽可能地将乔木原址保留或迁回项目用地中使用。

（1）桩号AK0+000-AK0+140新源路支线，人行道原绿化保持不变，新建中央绿化带种植宫粉紫荆，渠化岛种植秋枫，地被采用台湾草，便于后期管理。

（2）桩号FDK0+000-FDK0+226.491由于道路改线及建设需要，需对原状人行道树种非洲楝进行迁移，新建绿化带以宫粉紫荆为骨干树种，秋枫为背景树，并在靠近行人的位置点缀锦叶榄仁及红花鸡蛋花；地被主要采用耐修剪的色叶地被，如银姬小蜡、红继木及花叶假连翘等。

（3）桩号AK0+140-AK0+500由于线路拓宽，由于本范围内道路改造不影响现状行道树的点位，因此非洲楝及榕树可原址保留。原荒置的绿化带将改造为口袋公园，结合组团的形式搭配草坪，以宫粉紫荆为主景树，南洋杉、秋枫为背景树，并在景观节点处点缀南洋楹、红花鸡蛋花等树种。同时增加环形步道，休憩座椅等措施，营造美观便民的街头游园。

（4）桩号BK0+500-BK0+847.364，由于新建线路往两侧拓宽，因此需将人行道树种阴香进行迁移，并补种宫粉紫荆，形成统一的道路景观效果。沿线以宫粉紫荆为主景树，秋枫为背景树，并在绿化带散点红花鸡蛋花、锦叶榄仁等树种，搭配色叶地被，营造连续色块的景观节点；在挡土墙位置种植火山榕绿篱，起到遮挡的作用。

## 13、征地拆迁情况

本工程征地拆迁影响范围主要为新塘镇，征用土地面积约15.23亩，涉及房屋拆迁征地面积为367.41m<sup>2</sup>，其中AK0+220~AK0+325.374段拆迁1处砖混结构房屋133.98m<sup>2</sup>，BK0+860~BK1+052.824段拆迁3处简易结构房屋，拆除建筑面积分别为77.15m<sup>2</sup>、77.18m<sup>2</sup>、79.11m<sup>2</sup>，拟征地区域现状用地性质为建设用地。

## 二、建设工期

本工程计划2023年12月开始，2026年1月结束。

### 三、土石方平衡

根据设计资料，本项目不设取土场，弃土场设置在太珍石场，土方开挖总量42493.71m<sup>3</sup>，土石方回填总量为29661.41m<sup>3</sup>，借方0m<sup>3</sup>，弃方12832.3m<sup>3</sup>。开挖的弃方统一送往弃土场，设置1处表土临时土堆场及1处道路填方临时堆土场，弃土运往指定淤泥渣土收纳场；在回填时应控制填土高度，尽量少占土地，减少取土数量。

**表14-1 本项目土石方情况表单位：m<sup>3</sup>**

项目	挖土方 (m <sup>3</sup> )	填土方 (m <sup>3</sup> )	借方 (m <sup>3</sup> )	弃方 (m <sup>3</sup> )
瑶田路（跨荔新公路—广园东路段）	42493.71	29661.41	0	12832.3

### 四、交通量情况

#### (1) 预测交通量

根据《新塘镇瑶田路（跨荔新公路—广园东路段）改造工程可行性研究报告》，参考《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ1358-2024）的要求，项目预计于2024年6月完成建设，高峰小时交通量为日交通量的9%。根据《城市道路工程设计规范》（2016年版），瑶田路交通量预测的年限为15年，即2025年—2039年，则项目车流量计算时段为近期2025年、中期2031年、远期2039年，根据广东省国际工程咨询有限公司（可研报告编制单位）提供资料，项目各特征年车流量情况如下表所示。

**表15-1 项目道路预测车流量表**

路段	预测年	全日交通流量 (pcu/d)	高峰小时交通流量 (pcu/h)
瑶田路 A 段	2025 年	12703	2096
	2031 年	17224	2842
	2039 年	21455	3540
瑶田路 B 段	2025 年	11158	1841
	2031 年	13194	2177
	2039 年	14685	2423

**表15-2 各类车型流量表（单位：辆/h）**

A段					
时段		小型车	中型车	大型车	合计
开通第1年	昼间	433	124	34	591
	夜间	217	62	17	296
开通第7年	昼间	608	159	41	808
	夜间	304	80	20	404
开通第15年	昼间	784	184	45	1013
	夜间	392	92	23	507

		B段			
时段		小型车	中型车	大型车	合计
开通第1年	昼间	380	109	30	519
	夜间	191	54	15	260
开通第7年	昼间	466	122	31	619
	夜间	232	61	16	309
开通第15年	昼间	537	126	31	694
	夜间	269	63	15	347

## （2）实际交通量

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》相关文件要求，本项目（新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程）需合理布置噪声衰减断面及24小时噪声检测点，开展噪声验收检测工作。但经现场勘查及论证，因项目线路与广园快速路距离较近，广园快速路作为城市主干路，交通流量大、车辆行驶噪声持续且强度较高，形成稳定的交通噪声干扰源；同时项目周边分布有工业区，工业生产过程中产生的各类噪声与交通噪声叠加，进一步加剧了周边噪声环境的复杂性。受上述两类不可控外源噪声的持续干扰，现场无法找到符合规范要求、可避开噪声干扰的点位布置噪声衰减断面及24小时检测点，即便强行布置检测点位，所得检测数据也会被外源噪声严重覆盖，无法准确反映本项目自身运营过程中的噪声排放特征及衰减规律，检测结果不具备有效性和代表性，无法作为本项目竣工环境保护验收的有效依据。综上，结合项目实际噪声环境现状及规范相关精神，本次竣工环境保护验收中，噪声衰减断面及24小时噪声检测可不予开展。

### 基于检测报告的实际交通量计算

结合广东森泓检测技术有限公司出具的《新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程（噪声）检测报告》（报告编号：SH20260112070）中车流量实测数据，开展实际交通量计算。严格区分本项目（瑶田路）交通量与广园快速路外源交通量，剔除广园快速路专属检测点位数据，仅保留瑶田路周边受本项目交通影响的检测点位数据；有效点位确认（共15个）：保留点位：广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（各楼层共10个点位）、新泉小学北侧教学楼（2个点位）、弘滢公寓（3个点位）；剔除点位：广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼1F（该点位主要监测广园快速路交通量，属于外源干扰，数据不纳入本项目计算）；检测报告中车流量数据采样时间为2026.01.12-2026.01.13（连续2天），每日分昼间、夜间监测，采样仪器经校准合格（示值偏差 $\leq \pm 0.5\text{dB(A)}$ ），检测人员持证上岗，数据真实有效，符合规范要求。

时段定义：按《声环境质量标准》（GB3096-2008）及检测报告实际采样情况，昼间为

当日6:00-22:00（16小时），夜间为当日22:00-次日6:00（8小时）；流量换算：检测报告中车流量单位为“辆/20min”，换算为“辆/小时”需×3，换算为“辆/日”需按昼间16小时、夜间8小时汇总计算；车型分类：按检测报告分类，分为大车、中车、小车，无摩托车数据，计算中按实际检测分类统计，不额外补充。

按HJ 552-2010要求，核算结果及指标汇总如下表：

**表15-3 实际交通量核算一览表**

指标名称	单位	数值	备注
平均日交通量	辆/日	3416	2026.01.12-13连续2日均值
高峰小时交通量	辆/小时	255	2026.01.13昼间新泉小学北侧教学楼1F
车型比例（大型车）	%	5.4	含货运车辆，基于2天总流量计算
车型比例（中型车）	%	15.8	基于2天总流量计算
车型比例（小型车）	%	78.8	含私家车，基于2天总流量计算
车型比例（摩托车）	%	0	检测报告未监测摩托车流量
双向交通量比例	%	50:50:00	结合项目车道特征及出行需求估算
日变化系数（Kd）	-	0.93	1月12日与1月13日交通量比值
高峰小时系数（PHF）	-	1	高峰小时流量/（高峰15分钟流量×4）

根据上述资料可知，实际交通量环评预测运营期第一年车流量的**14.32%**。

依据文件中表15-1（项目道路预测车流量表）、表15-2（各类车型流量表），中期预测年份为2031年（项目2024年6月建成，对应开通第7年），参考《环境影响评价技术导则 公路建设项目》（HJ1358-2024）、《公路建设项目交通量预测规程》（JTG/T D30-2015）相关要求，采用“单位换算+增长率对比”的方式开展校核。预测数据中“pcu/d”（标准车当量）与实测“辆/日”需统一换算，依据《公路工程技术标准》（JTG B01-2014），车辆换算系数为：小车1.0 pcu/辆、中车1.5 pcu/辆、大车2.5 pcu/辆，具体换算如下：

① 实测数据换算为pcu/d： $3416 \text{辆/日} \times (78.8\% \times 1.0 + 15.8\% \times 1.5 + 5.4\% \times 2.5) = 3416 \times 1.16 = 3962.56 \text{ pcu/d}$ ；

② 中期预测数据换算为辆/日：结合表15-2车型比例（开通第7年A+B段车型比例：小车（433+380）/1110≈73.2%、中车（124+109）/1110≈21.0%、大车（34+30）/1110≈5.8%）， $30418 \text{ pcu/d} \div (73.2\% \times 1.0 + 21.0\% \times 1.5 + 5.8\% \times 2.5) = 30418 \div 1.19 = 25561.34 \text{ 辆/日}$ （与

表15-2全日合计22208辆/日基本一致，偏差为预测模型与实测车型比例细微差异导致，属于合理范围）。

增长率校核：计算2026年（实测年份）至2031年（中期预测年份）的交通量年均增长率，验证实测数据是否符合预测增长趋势：

① 按pcu/d计算：年均增长率=（中期预测pcu/d ÷ 实测换算pcu/d）<sup>^(1/5)</sup> - 1 = （30418 ÷ 3962.56）<sup>^(1/5)</sup> - 1 ≈ 48.5%，符合城市道路试运营至中期的正常增长规律（一般年均增长率30%-50%）；

② 按辆/日计算：年均增长率=（中期预测辆/日 ÷ 实测辆/日）<sup>^(1/5)</sup> - 1 = （25561.34 ÷ 3416）<sup>^(1/5)</sup> - 1 ≈ 43.2%，与pcu/d计算的增长率基本一致，增长趋势合理。

本次实测交通量（3416辆/日，换算后3962.56 pcu/d）与中期（2031年）预测交通量（30418 pcu/d、25561.34辆/日）的增长趋势一致，年均增长率符合城市道路交通量增长规范要求；实测车型比例（小车78.8%、中车15.8%、大车5.4%）与中期预测车型比例（小车73.2%、中车21.0%、大车5.8%）偏差较小，主要因项目处于试运营初期，周边出行需求尚未完全释放，偏差属于合理范围。

施工流程（附流程图）

一、施工期

本项目是基于现状瑶田路基础上进行扩建，起点为汽车城大道支线1与凤凰东路交叉点，终点连接于在建瑶田路跨铁路桥项目段。本项目为非工业项目，污染影响时段主要为施工期，主要施工流程及主要产污节点见下图。

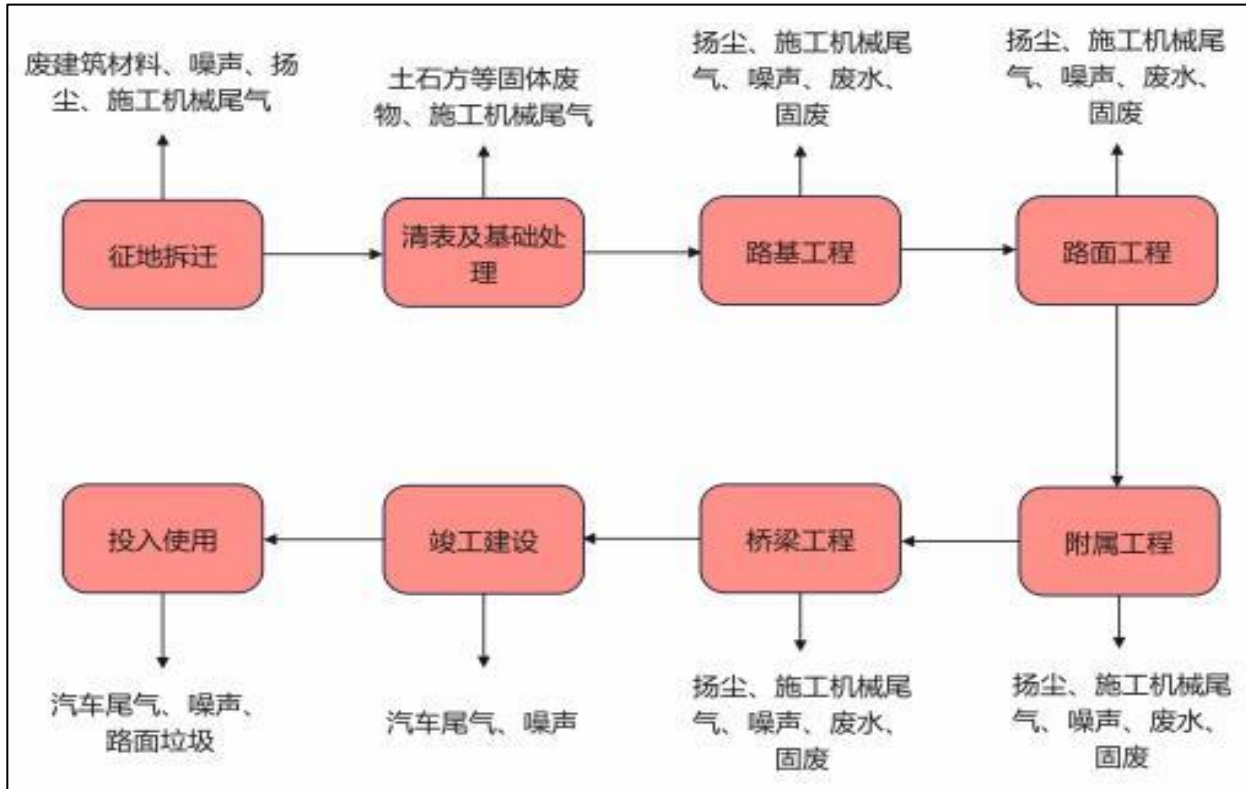


图 4-1 项目施工期工艺流程及产污位置图

工艺简述:

1、道路工程情况:

(1) 征地拆迁:

道路征地红线范围内征地拆迁工作最先开展，待征地拆迁工作全部完成后，再开展下一步工作，此过程产生废建筑材料、噪声、扬尘、施工机械尾气等。

(2) 清表及基础处理:

将道路表面的杂物，比如土石方、杂草、淤泥等杂物清除。填筑前按招标文件技术规范要求，设置施工标志线，建立挡土墙等围挡措施。期间伴随着噪声及扬尘、固废的产生。

(3) 路基工程:

路基工程方案为：①路桩施工方案：施工准备→埋设钢护筒→复核桩位→冲孔施工→

终孔、清孔→钢筋笼安装→砼导管安装→灌注水下砼→移机施工下一根桩。②路基基础施工：清表→排水沟放样→开挖排水沟→路基填筑、边坡开挖→路基维护。路基填筑时应从路基边缘向中央进行，压路机时速不应大于 2km/h，一般碾轮每次重叠 15~20cm，经碾压 5~8 遍，至达到要求的密实度为止。②路基换填透水性材料：测量放样→清扫基层→挖除软土及淤泥→基底检查→分层铺筑透水性材料→逐层压实。③清除表土→测量放线→施工截水沟→挖运土方→清理边坡→重复挖运至设计标高→基床处理→边坡适当压实。④在 AK0+120~AK0+220 路段左侧及 AK0+280~AK0+320 左侧分别设置长度 100m 排水沟、长度 40m 排水沟，将其作为永久性排水设施。

#### （4）路面工程：

按照前文 5.1 车行道路面结构进行路面工程的施工建设。人行道路面结构面层为 6cm 仿花岗岩透水砖，结合层为 3cm 透水水泥砂浆，基层为 15cm C20 素混凝土，总厚度为 24cm。新旧路面衔接处，应在原路基坡面开挖台阶，台阶宽度不小于 0.75m，采取超宽填筑或翻挖原有路基等措施。在新旧路基间横向铺设钢塑土工格栅加筋过渡，土工格栅的层数应根据路堤的高度确定。

#### （5）桥梁工程：

广园快速路跨线桥依托现有桥梁工程左侧拓宽 16.75m、荔新大道跨线桥依托现有桥梁工程对其北侧加宽 3.25m。①桥体施工方案为：测量放样→基坑开挖→钢筋绑扎→模板制作→串筒及漏斗布设→混凝土浇筑→新旧桥面拼接→混凝土养生、报验。②桥梁轴桩施工方案：桩位放线、埋设护筒→桩机定位→冲击成孔→孔深测定、清孔→安装钢筋笼→下导管→二次清孔、测定沉渣→安装透水管、灌注混凝土→成桩。③桥梁轴承台施工方案：施工准备→测设基坑平面位置放线、标高→打钢板桩围堰→挖掘机开挖基坑、留取集水井→凿除桩头→检测桩基→桩基检测验收→基底硬化处理→绑扎钢筋并进行钢筋验收→安装模板并进行验收→灌注混凝土→与墩台身接合面凿毛处理。

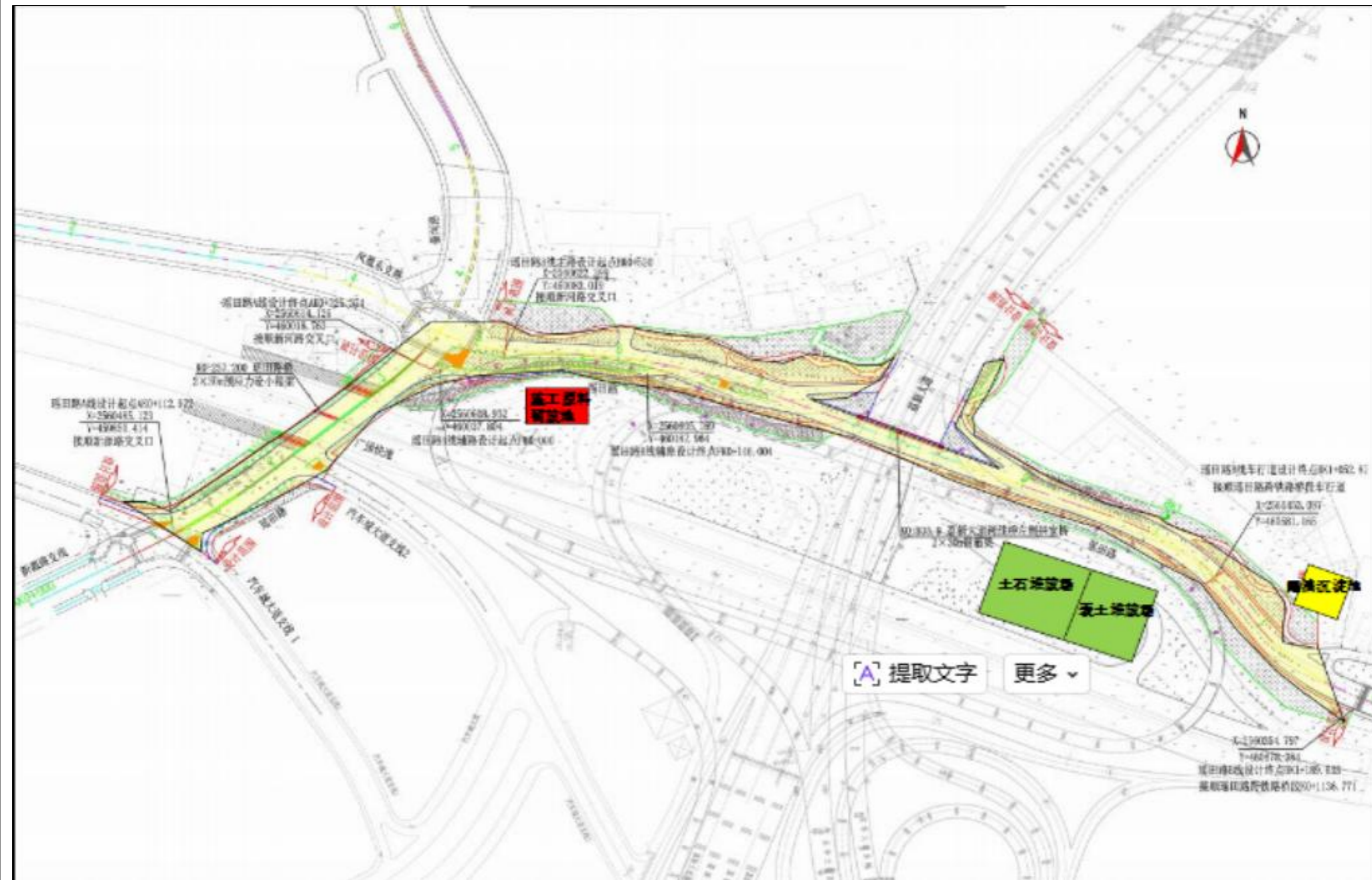
广园快速路跨线桥的桥头路基以预应力砼小箱梁形式构造，其中箱梁施工的工艺为：定位放线→支架搭设→底模板安装→底板、腹板钢筋安装→腹板模板安装→底板、腹板混凝土浇筑→安装面板支顶、模板、钢筋→浇筑面板混凝土→养护→拆放模板和支架。

（6）附属工程：包括绿化、排水、管线、照明、交通工程等，路面施工完成后，利用施工前剥离的表土进行覆土后绿化。植草、客土吹附、乔灌木挖坑、栽植、浇水、覆土、撒播草籽等，采用人工或人工配合机械方法施工。新增或改造污水、雨水管道，对电缆、光纤线缆等进行调整或增加。其间伴随着扬尘、固废的产生。同时按照需要建设交通工程和沿线设施，交通安全设施包括交通标志、标线、安全护栏等。

(7) 竣工验收、投入使用:

道路及桥梁建设完成后进行竣工验收, 部分车辆可以在道路上运行, 会产生汽车尾气和噪声。验收通过后投入正式运营, 可以全线通车, 此过程会产生汽车尾气、噪声和路面垃圾。

工程占地及平面布置（附图）



## 工程环境保护投资明细

项目环境保护投资 24.9万元，主要用于治理施工和运营过程中水污染、大气污染、噪声污染和固废污染治理，即施工过程中用于修建沉砂池、集水沟、洒水、运输废弃建筑材料、施工人员生活垃圾及建筑垃圾等，具体明细如下：

表 16-1 项目环保投资明细 单位：万元

环保治理	施工期	运营期	合计
废水治理	4	/	4
废气治理	3	2	5
噪声治理	5.5	7.5	13
固废治理	纳入主体工程投资	1.5	1.5
生态及绿化	纳入主体工程投资	纳入主体工程投资	/
环境风险	0.7	0.7	1.4
合计	/		24.9

## 与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

### 1、施工期环境问题及防治措施

#### (1) 水环境影响

本项目不建设施工营地，因此不产生施工人员生活污水。本项目外购商品沥青混凝土，因此不产生混凝土搅拌废水。项目范围内施工期产生的废水主要为施工废水和暴雨的地表径流等。

#### 1) 施工营地生活污水

根据调查，本工程不设施工营地，全部依托附近村庄居民住宅解决。

#### 2) 施工生产废水

建筑施工废水包括地基、路面铺设、建筑物建设等过程中产生的泥浆水、机械设备运转的冷却水和清洗水，以及建筑材料堆放场雨期冲刷废水等。一般情况下，项目内需要每天对进出车辆设备进行冲洗，冲洗设施在临时停车处进行，施工废水中主要污染物为 CODCr、BOD5、SS、石油类等，施工现场因地制宜设置临时沉淀池对施工废水进行沉淀隔油处理后回用于洗车和施工场地洒水，不外排。

#### (2) 大气污染

本项目施工期间的大气污染源主要为：建筑物拆除、表面清理、路基施工的风力扬尘，土石方和建筑材料运输所产生的动力道路扬尘；施工机械、车辆尾气等。工程采用水泥路面，路面结构铺设1层约1cm的沥青层，工程沿线不设沥青搅拌站，沥青烟气产生量较少。

### 1) 扬尘

根据调查扬尘采取以下措施：

施工工地周围设置了连续、密闭的围挡；对易产生扬尘的施工工序，采取了洒水降尘措施；对于容易引起粉尘的物料予以遮盖或适当洒水，避免引起扬尘；在施工场地进出口设置了洗车槽，施工车辆经冲洗后方离场，运输车辆等合理装载并用帆布等覆盖多尘物料，防止撒漏，合理安排了运输车辆的行走路线；对于开挖和回填区域在作业完成后及时地压实地面。

### 2) 沥青废气

本项目不设沥青搅拌站，施工期采用商品沥青，因此不存在沥青熬炼、搅拌等过程产生的污染。规范沥青铺设操作，以减少沥青烟雾对工地周围环境的影响。沥青摊铺采用全幅一次摊铺成型，已避开清晨和晚间大气扩散条件相对不好的时候，降低了沥青烟对周围环境空气的污染。

### 3) 施工机械及运输车辆尾气

施工运输车辆一般为大型柴油车，运输过程会产生机动车尾气，主要污染物为 CO、NO<sub>x</sub>、HCH、烟尘及 SO<sub>2</sub> 等，其产生量较小，只要加强施工机械及运输车辆管理，施工机械采用清洁燃料，合理规划运输车辆路线，合理布设施工机械位置，并采取适当其他环境空气污染防治措施，本项目施工期间排放的这些大气污染物对环境空气产生的影响范围较小、影响程度较轻，应该不会对本项目所在区域环境空气质量产生明显的不良影响。

### (3) 噪声

施工期噪声主要来源于施工机械，包括推土机、压路机、打桩机等，这些机械的动力性或机械性的噪声级比较高，都会对周围环境产生一定的影响。根据本项目的声环境影响专项评价报告，施工期在采取各项治理及控制措施后，各类机械设备的施工噪声能从影响程度、影响时间及影响强度等方面得以一定程度的削减，而建筑作业难以做到全封闭施工，因此本项目的建设施工仍将对周围环境造成一定的影响，但噪声属无残留污染，施工结束噪声污染也随之结束，周围声环境即可恢复至现状水平。建设单位和施工单位应对施工期的噪声污染防治采取控制措施，确保该影响降低到最低水平。

### (4) 固体废物

本项目施工期项目范围内产生的固体废物主要是施工人员生活垃圾、建筑垃圾、废弃土石方、废油泥、废油等。

施工期固体废物污染防治措施：施工生活垃圾及建筑垃圾等分类存放，将生活垃圾收

集到指定的垃圾箱（桶）内，由环卫部门统一清运；建筑垃圾集中堆放、分类处理，对可再利用的废料，如木材、竹料等进行回收，不能回用的运至政府指定合法地点处理；所有废弃土方均需由专车运往太珍石场处理。施工机械检修产生的废油由检修公司直接带走，不在施工场地内暂存；沉淀池产生的废油泥属于危险废物，交由有危废资质单位处置；施工期隔油设施会产生废油集中收集后交由有资质的单位处置。

### （5）生态环境

项目对生态环境产生的污染主要为施工过程中开挖、填筑、取弃土、物料堆放等对周围的影响和施工过程中产生的水土流失。

施工道路建设在红线范围内进行，堆土、堆料没有侵入沿线环境敏感点，无乱采乱挖、乱弃废物；施工期有次序地分片动工，避免沿线景观凌乱，施工场地设置连续围挡，减少景观污染；施工结束后，及时清理施工现场，恢复施工区的植被和景观。

施工期间未接到相关投诉。

## 2、营运期环境问题及防治措施

### （1）水环境

本项目运营期间废水为雨期地表径流。道路建设项目本身并不产生污水，但由于路面机动车行驶过程中产生的污染物多扩散于大气或降落于道路周围路面上，随着降雨的冲刷带到项目所在地附近水体中，路面雨水含有少量石油类、SS 等污染物，在降雨初期污染物浓度较高，雨水流入河涌，会对水体造成轻微影响。

### （2）大气环境

项目营运期的大气污染主要来源于机动车辆产生的尾气和车辆扬尘。措施：

（1）采用沥青路面，故扬尘污染较小，运营期由相关部门加强道路路面清洁和洒水降尘，并加强路面养护，保持道路良好的运营状态，可一定程度上降低扬尘的产生量。另外，本项目运营期在道路两侧及中央设置绿化，栽种高大乔、灌木，以进一步降低汽车尾气对周围环境空气的影响；

（2）加强交通管理，规定车速范围，保持车流畅通，减少事故发生；随着未来汽车技术的发展和新型清洁能源的广泛使用，汽车尾气的污染将逐渐减轻。另外，机动车尾气污染是一个区域内或一个城市的系统控制工程，因此，道路管理部门应积极配合道路所在地政府及环境保护主管部门，共同搞好机动车尾气污染控制。

（3）路面及时清扫和洒水，防止固体废物随风飞扬造成大气污染；管理单位应加强运输散装物资如水泥、砂石材料及简单包装的化肥、农药等车辆的管理，运送上述物品需

加盖篷布，以防止其运输散落对周边环境保护目标造成影响。

### **(3) 声环境**

本项目运营期的噪声主要来源于道路交通噪声。运营期噪声主要来源于道路上行驶的机动车，机动车噪声一般为非稳态源。道路上行驶的机动车产生的噪声主要是发动机噪声、排气噪声、车体振动噪声、冷却制动系统噪声、传动机械噪声等，机动车行驶中引起的气流湍动、排气系统、轮胎与路面的摩擦等因素也会产生噪声，道路的平整度等变化也会使高速行驶的机动车产生整车噪声。措施：本工程设计道路全线采用低噪音路面。

### **(4) 固体废物**

本项目运营期道路产生的固体废物主要来自路面磨损及坠落物等，产生量非常小，经路面清扫后经环卫部门收集处置后清运，不会对周边环境产生污染影响。

### **(5) 生态环境**

由于本项目位于已建成的城市内，区域生态系统受到人类活动的长期影响，因此区域所在地区原有野生动物种类及数量均不多，项目周边无国家及省级保护动物。本项目建成后不会使动物的交流受阻、不会影响动物迁徙等活动。项目建成后将建有道路绿化带，绿化带上的植物可在一定程度上吸收机动车尾气污染，净化空气，同时又能在道路沿线形成隔离带，有效降低道路上因机动车行驶而形成的噪声。

### **(6) 环境风险**

环境风险评价的目的是分析和预测建设项目存在的潜在危险、有害因素、建设项目建设和运行期间可能发生的突发性事件和事故，引起有毒有害和易燃易爆等物质泄漏，所造成的人身安全与环境的影响和损害程度，提出合理可行的防范、应急与减缓措施，以使建设项目事故、损失和环境影响降低到可接受的水平。

### 3、施工期和营运期对敏感点目标的影响

项目近距离敏感点为项目周边学校及居民区等，南侧面的广大附中增城实验中学与项目最近距离为16m。

#### (1) 施工期

项目不建设施工营地，因此不产生施工人员生活污水。本项目外购商品沥青混凝土，因此不产生混凝土搅拌废水。项目范围内施工期产生的废水主要为施工废水和暴雨的地表径流等。施工废水收集后经沉淀隔油池处理后回用于洗车和施工场地洒水，不外排。项目在现状瑶田路 A 段及 B 段施工场地离官湖河较远，而且在施工场地设置排水沟及临时沉淀池，不会对周边水体造成明显不良影响。

大气方面在施工工地周围设置连续、密闭的围挡，对地面进行洒水、用帆布等对物料进行覆盖，减少对周边居民的影响，在沥青铺浇路面时，已考虑风向与时间段，以免对人群健康产生影响。

噪声方面合理安排作业时间，不在午休和夜间施工，文明施工，减少施工作业噪声对居民的影响。

施工生活垃圾及建筑垃圾等分类存放，生活垃圾收集到指定的垃圾箱（桶）内，由环卫部门统一清运；建筑垃圾集中堆放、分类处理，对可再利用的废料，如木材、竹料等进行回收，不能回用的运至政府指定合法地点处理。

虽然本项目在建设过程中对水环境、大气环境、声环境等方面产生一定的影响，但这种影响是小范围的、短暂的，而且可以通过采取一定的防治措施来避免或减少这种不利影响。因此项目在施工期对周边的环境影响较小。

#### (2) 营运期

项目营运期对路面径流通过排水工程排入路面下市政管网，则对内河涌影响较小。大气方面对交通污染源采取控制措施，加强交通管理，保持良好的路况，在道路两侧绿化带栽种对 NO<sub>2</sub> 有较强吸收能力的树种等以减少尾气污染物排放。

噪声方面加强路面保养工作，严禁超载车辆上路，设置绿化林带等，减少交通噪声对居民的影响，并预留环保费用，对敏感点进行跟踪监测。

固体废物方面主要由环卫部门统一收集后处理，对周围环境影响较小。

虽然本项目在营运期对大气环境、声环境方面产生一定的影响，但这种影响是小范围的，而且可以通过采取一定的防治措施来避免或减少这种不利影响。因此项目在营运期对

周边居民的生活和工作造成的影响较小。

#### 4、工程建设环评与实际变化情况调查

##### 4.1 敏感点变化情况

###### (1) 声和大气环境敏感目标

经现场调查，沿线部分敏感点与环评阶段的统计及情况一致。项目全线共有4个环境敏感点。

###### (2) 水环境敏感目标

本项目路线没有发生变化。

环评阶段确定的水环境保护目标为官湖河（汇入东江北干流），不涉及饮用水源保护区。项目为城市交通道路项目，无污水排放，运营期道路路面雨水经雨水管网收集后，经附近河涌或排水渠道排入官湖河。根据《广州市生态环境局关于印发广州市水功能区调整方案（试行）》（粤环〔2022〕122号）和《广东省人民政府关于调整广州市饮用水源保护区的批复》（粤府函〔2020〕83号）等相关区划，东江北干流（增城新塘—广州黄埔新港东岸）水质按照《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准进行保护。运营期水环境保护目标未发生改变。

##### 4.2 环评工程内容与实际建设内容变化分析

###### (1) 工程变动情况

施工期间，施工单位严格按照初步设计进行施工，因客观环境必须进行设计变更的工程，施工单位均对工程变更进行技术、经济、工期及环境影响分析，尽量减少工程变更，避免出现不合理变更。工程变更情况如下：

表 16-2 项目建设规模与实际验收情况对比表

序号	内容	环评设计		实际建成		变动情况说明
		A 段	B 段	A 段	B 段	
1	路线长度、宽度	长度 212m，宽度32.75~36m	长度 540m，宽度 19.75~20.5m	长度 212m，宽度32.75~36m	长度 540m，宽度 19.75~20.5m	无变动
2	设计速度	50km/h	30km/h	0.212km	0.54km	无变动
3	车道	双向6车道	双向4车道	双向6车道	双向4车道	无变动
4	桥梁	2座，紧邻现状跨广园快速的桥梁东侧新建一座桥梁（左幅三车道），在现状跨荔新路桥北侧新建3.25m拼宽桥梁。		2座，紧邻现状跨广园快速的桥梁东侧新建一座桥梁（左幅三车道），在现状跨荔新路桥北侧新建3.25m拼宽桥梁		无变动
5	交叉工程	平面交叉2处，分别为汽车城大道支线-瑶田路交叉口（AKO+104.152）、新河路-瑶田路		平面交叉2处，分别为汽车城大道支线-瑶田路交叉口（AKO+104.152）、新河路-瑶田路B线交		无变动

		B线交叉口（AK0+353.453）		交叉口（AK0+353.453）		
6	涵洞、通道	0道		0道		无变动
7	横断面布置	A 段路基：（36+B）m A 段桥梁：（32.75+B）m	B 段分离式路基：（20.5+B）m B 段桥梁：19.75m B 段其他路基：（19+B）m	A 段路基：（36+B）m A 段桥梁：（32.75+B）m	B 段分离式路基：（20.5+B）m B 段桥梁：19.75m B 段其他路基：（19+B）m	无变动

## （2）重大变动情况对照

项目主要建设内容主要为道路工程、桥梁工程等。

道路工程和桥梁工程变更情况拟参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）中高速公路建设项目重大变动清单（试行）判定。具体见下表。

表 2.9-2 本项目与环办〔2015〕52号对照表

环办〔2015〕52号-高速公路建设项目重大变动清单（试行）文件摘录		本工程变动情况	是否重大变动
规模	1.车道数或设计车速增加。	本项目车道数和设计车速与环评阶段一致。	没有发生变动
	2.线路长度增加30%及以上。	本项目实际路线长度为0.752 km相较环评阶段路线长度为0.752 km一致。	不属于重大变动
地点	3.线路横向位移超出200米的长度累计达到原线路长度的30%及以上。	A、B段线路横向与环评要求一致。	不属于重大变动
	4.工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。	本项目主要建设内容包括道路工程、和桥梁工程三项内容。没有服务区等附属设施或特大桥、特长隧道，工程线路没有发生变化。	没有发生变动
	5.项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的30%及以上。	项目变动没有导致新增声环境敏感点。	没有发生变动
生产工艺	项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化。	项目线路没有服务区，线路不涉及自然保护区、风景名胜区。饮用水水源保护区的线位走向、长度和施工方案没有发生变化。	没有发生变动
环境保护措施	7.取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁、噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。	本项目不涉及野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁。噪声污染防治措施等主要环境保护措施没有弱化或降低。	没有发生变动

综上，与《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）中高速公路建设项目重大变动清单（试行）对照，不属于重大变动范围内。

## 5 环境影响评价回顾

环评的主要环境影响预测及结论摘录自《新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程环境影响报告表（广州市增城区新塘镇人民政府，2025年3月）》）

### 一、报告表环境影响回顾分析

#### （1）施工期环境影响

本项目施工过程中的污染因素主要包括：施工机械设备及运输车辆噪声；施工作业产生的扬尘、施工机械废气及运输车辆的尾气、沥青烟气；施工机械和车辆等冲洗废水、泥浆水、地表径流；生活垃圾、建筑垃圾及弃渣土；植被破坏和水土流失等。

#### （2）营运期环境影响分析

废水：主要为雨季路面径流的影响。

废气：行驶车辆产生的尾气、扬尘是该项目的主要大气污染源。

噪声：噪声污染主要为机动车辆产生的交通噪声。

固体废物：主要为行人、驾驶员和周围居民丢弃的生活垃圾等。

### 二、报告表环保措施回顾分析

#### （1）施工期环保措施回顾

①通过合理的施工组织、控制夜间和中午休息时间施工、加强工地管理、设置围挡作为临时隔声屏障等措施，减缓施工作业噪声的影响。

②施工时采取设置工地围挡、工地洒水压尘、分段施工、及时进行地面硬化、加强交通运输管理等措施，减少工地扬尘对周围空气环境的影响。

③对地面水的排放进行组织设计，严禁乱排、乱流污染道路和周边水体、环境或淹没市政设施。施工现场要道路畅通，场地平整，无大面积积水，场内要设置连续的排水系统，合理组织排水。施工时产生的泥浆水未经处理不得随意排放，不得污染施工现场及周边环境。合理设置临时沉沙池，含泥雨水、泥浆水等施工废水经沉淀处理后回用到项目施工扬尘洒水。

④施工期产生的建筑垃圾和废弃渣土委托有资质的单位及时清运至指定的受纳地点，施工期产生的生活垃圾交环卫部门统一处理。

⑤通过尽可能避开雨季施工，做好土石方平衡，合理安排临时堆放场，分期分段施工等措施防止项目施工期间造成水土流失。

## （2）运营期环保措施回顾

### 1、废气

本项目运营期废气主要为机动车尾气及车辆扬尘。机动车尾气所含的成分包括很多种化合物，一般以 CO、NO<sub>x</sub> 和 THC 等为主。污染物的排放量的大小与交通量成比例增加，与车辆的类型以及汽车运行的工况有关。随着交通量的增长，汽车尾气排放的污染物 NO<sub>2</sub> 的影响也增长。

对于机动车这样的流动源来说，仅靠单方面的防治措施难以达到减少机动车尾气排放量的目的，需要靠全社会经济和技术上的支持才能完成。本环评建议采取以下措施以减缓尾气污染：

#### 1) 保障道路畅通，减轻尾气污染

提高道路整体服务水平，保障道路畅通，缩短运输车辆怠速工况，减少汽车尾气排放总量。

#### 2) 支持配合当地政府搞好机动车尾气污染控制

因机动车尾气污染是一个区域内或一个城市的系统控制工程，因此，有赖政府、市政管理部门、环境保护主管部门等密切配合，共同搞好机动车尾气污染控制。

#### 3) 利用植被净化空气

在道路两侧进行绿化，以充分利用植被对环境空气的净化功能，减少对路侧环境保护目标的影响。选择绿化树种时，应注意选择对 NO<sub>x</sub> 有较强吸附力的树种，如夹竹桃等，以降低汽车尾气污染物的浓度。在利用景观设计时，除了考虑其美化环境的功能外，还要尽量地发挥其防尘、防污染和减噪的作用。

#### 4) 加强道路洒水降尘

本项目使用沥青路面，故扬尘污染较小，运营期由市容管理部门加强道路路面清洁和洒水降尘，并加强路面养护，保持道路良好的运营状态，可一定程度上降低扬尘的产生量。

随着我国科技水平的不断提高，汽车尾气净化系统将得到进一步改进，运输车种构成比例将更为优化，逐步减少高能耗、高排污的车种比例，汽车尾气排放将大大降低，因此，项目汽车尾气对沿线两侧环境空气的影响范围将会缩小。

### 2、废水

本项目运营期无污水产生源，水污染物主要是由于路面机动车在行驶过程中产生的污

染物扩散于大气或降落于道路周围路面上，随着降雨造成的地面径流将污染物带到项目附近的河涌中，从而对地表水水质产生影响。经环境影响分析可知，路面雨水中的污染物SS、BOD5、CODCr等含量较小，污染物经雨水管网收集后排入附近的河涌，不会对纳污水体造成明显的不良影响。为进一步减少道路地表径流对地表水的影响，运营期建议采取如下措施：

1) 应禁止漏油、不安装防护帆布的货车和超载车辆上路，以防止道路上车辆漏油和货物洒落在道路上，造成附近地表水体污染和安全隐患；装载散装易起尘物料时，必须加蓬覆盖才能上路，防止物料散落随径流污水影响水质。

2) 加强路面日常维护管理，定时进行路面卫生清洁工作。

3) 定期检查雨水管网的运营情况，保证雨水收集系统处于良好的工作状态。

综上，本项目建成后，项目周边地表径流能得到有效收集，并就近排往附近河涌，对地表水环境影响不大。

### 3、噪声

根据道路交通噪声防治的措施分析，类比省内的城市道路交通噪声防治措施的实际经验，针对本项目的具体特点，提出本项目噪声防治的措施如下：

#### (1) 道路两侧土地的合理规划利用和布局

根据项目沿线土地利用，本项目沿线用地主要规划为城镇用地，评价范围内的学校、公寓均已建成，无已批未建的居民区或其他规划声环境保护目标，本次环评仅针对沿线用地规划提出噪声防护要求：

1) 本项目沿线经过的地区，现状多为工业、学校，在本项目建成后，未来沿线需开发的地段，道路两侧第一排建筑物离道路红线的规划控制距离不应小于20米，并设绿化隔离带。

2) 在本项目建设后，路两侧第一排建筑物若设置为噪声敏感建筑，如居住区等，建筑设计单位应依据《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）、《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）等有关规范文件，考虑周边环境特点，对噪声敏感建筑物进行建筑隔声设计，其外门、外窗隔声量应达到《建筑门窗空气声隔声性能分级及检测方法》（GB/T8485-2008）3级，即27dB（A）之上；邻近公路的噪声敏感建筑物，设计时宜合理安排房间的使用功能（如居民住宅在面向公路一侧设计作为厨房、卫生间等非居住用房），以减少交通噪声干扰。

3) 道路两侧第一排建筑物的朝向宜平行于道路，可减弱交通噪声对其背后建筑物

的影响。

## （2）绿化降噪措施

建设单位应在满足道路使用功能的前提下，尽可能增加绿化带的宽度，提高绿化带的植株密度，加强绿化带的降噪效果。由于树木具有声衰减作用，不同品种的植物具有不同的降噪效果，植物的种植结构对降噪作用也有很大的影响。因而，应根据当地的地理气象条件，选择最佳的降噪植物和绿化结构。绿化带除可降低道路交通噪声污染外，还能够净化空气减轻城市的热岛效应，提高城市生态系统的自净能力，因而这种措施是值得推广的。

本项目在机动车道外侧设置绿化带，以改善道路的整体环境，还能减少道路噪声的传播，起到隔离噪声的作用，还能够净化空气、美化环境。

## （3）交通管理制度以及路面的保养维护

1) 根据《关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量的指导意见》（环发〔2010〕144号），全面落实《地面交通噪声污染防治技术政策》，通过加强道路交通管理，可有效控制交通噪声污染，如加强路面维护，维持路面的平整度。加强上路车辆的管理，推广、安装效率高的汽车消声器，减少刹车，禁止破旧车辆上路，特别是夜间不能超速行驶。建议交通管理部门宜利用交通管理手段，在声环境保护目标路段两侧通过采取限鸣（含禁鸣）、限速等措施，合理控制道路交通参数（车流量、车速、车型等），降低交通噪声。建设单位应根据交通管理部门的要求，在项目营运期严格按照要求完善相关交通管理设施建设。

2) 路面采用改性沥青低噪声路面。加强道路养护，减少路面破损引起的颠簸噪声，许多城市道路路面破损、缺少养护，致使车辆行驶时产生颠簸，增加行驶噪声。因此，加强路面养护，保持良好的路况，能有效减少道路交通噪声。

## （4）通风隔声窗

根据声环境保护目标室外噪声预测结果，本项目建成后，声环境保护目标室外噪声预测值均有不同程度的超标，根据《地面交通噪声污染防治技术政策》，地面交通设施的建设或运行造成噪声敏感建筑物室外环境噪声超标，如采取室外达标的技术手段不可行，应考虑对噪声敏感建筑物采取被动防护措施（如隔声门窗、通风隔声窗等），对室内声环境质量进行合理保护。本项目综合考虑沿线声环境保护目标情况、建设前后影响程度等分析，按照以人为本为原则，对评价范围内的声环境保护目标采取如下措施：

- 1) 对室外噪声预测结果达标的声环境保护目标不加装通风隔声窗；
- 2) 对室外噪声预测结果超标的声环境保护目标预留安装通风隔声窗及噪声监测的

相关费用，待项目建成后对该声环境保护目标进行监测，监测结果超标则在征得声环境保护目标业主同意的前提下加装通风隔声窗，监测结果达标则暂不安装，但在远期（2039年）需再进行监测，监测结果达标则可不加装通风隔声窗，监测结果超标则需在征得声环境保护目标业主同意的前提下加装通风隔声窗。通风隔声窗需符合《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）和《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）的相关要求。

根据预测结果，广大附中增城实验中学及弘滢公寓出现超标，本项目应做好后期跟踪监测，确保后续可根据实际监测情况，及时对室内声环境质量采取合理的保护措施。其中，广大附中增城实验中学首排建筑面向本项目一侧为重点关注区域，需结合跟踪监测结果，视情况落实通风隔声窗等相关被动防护措施。

#### （5）跟踪监测

道路噪声对周边声环境的影响是受诸多因素影响的，而环境影响评价阶段的不确定性所带来的预测差异也是不可避免的，因此建设单位应落实项目投入使用后的噪声跟踪监测工作，并根据验收监测以及近期跟踪监测的结果预留后期道路噪声防治措施的必需经费，对验收监测或近期跟踪监测噪声超标的环境保护目标应及时进行评估并积极采取相应噪声控制措施，切实保障道路两侧各声环境功能区的环境质量。

综上所述，本项目运营期采取以上防治措施后，不会对项目沿线环境保护目标的声环境质量造成明显的恶化现象。

#### 4、固体废物

本项目运营期间不产生固体废弃物，市政道路配有专门的市政清洁人员对路面进行清洁，如清扫落叶。同时道路两侧设有一定数量的垃圾桶，可有效收集道路沿途被行人丢弃的少量生活垃圾、杂物等。

#### 5、运营期生态环境影响防治措施

本项目建成后将完善道路绿化带，并兼顾与原有绿化带的衔接与统

一、具体如下：

1) 切实做好沿线两侧植被的保护，本项目的建设应按照生态路的要求进行建设，对于部分裸露边坡采取补救措施，恢复生态和植被。

2) 应尽可能利用因道路施工而废弃的土地进行绿化，以提高绿化面积。建议道路两侧可以适当插种一些乔木，种植一定宽度的乔灌相间的绿化带，可起到抑尘降噪的作用，减少汽车尾气及噪声对周围环境的影响，路基、边坡草皮种植蔓面大的匍匐型草种。

3) 结合道路的功能和城市规划的要求，适当增加绿化带的宽度。

## 6. 环境风险防范措施

为确保安全运行和正常操作，必须对危险化学品的运输过程采取必要的防范措施，防止事故发生。主要防范措施如下：

①成立道路管理事故处理应急办公室，以便出现风险事故能及时与主管部门和其他相关部门沟通、联络、协同组织，进行事故现场处理。

②安装交通监控系统：设置交通监控系统可以及时进行数据及信息收集，判断交通及气象异常，实时进行信息发布，并配合巡逻车进行交通管理和疏导，可以达到减少拥挤和阻塞、及时发现和处理交通事故、减少车辆延误等目的。

③提高中央带和视线诱导标志的设置，在显眼的位置设置醒目的告示牌，明确危险化学品运输车的通行条件，要求驾驶人员注意减速行驶，安全通过。

为避免风险事故，尤其是避免风险事故发生后对环境造成严重的污染，本项目必须在道路完成验收、投入运营前，制定事故应急预案，应急预案主要内容应该包括：明确组织体系、指挥机构组成及人员职责，信息报告与传递，预警与响应，规定具体的响应分级、响应程序、响应时间、应急升级、应急措施、应急物资等，应急处置措施，后期处置，应急物资保障和监督管理等。现场应急处置措施如下：

①驾驶员和押运人员在保证自身安全的情况下，采取一切办法切断事故源，查清泄漏目标和部位。

②疏散无关人员，隔离泄漏污染区。如果是易燃易爆化学品的大量泄漏，则必须立即消除泄漏污染区域内的各种火源。

③事故发生后，应根据化学品泄漏扩散的情况或火焰热辐射所涉及的范围建立警戒区，设置明显标志。并在通往事故现场的主要干道上实行交通管制。

④迅速将警戒区及污染区内与事故应急处理无关的人员撤离，以减少不必要的人员伤亡。对于气体泄漏物，紧急疏散时应注意：如事故物质有毒时，需要佩戴个体防护用品或采用简易有效的防护措施并有相应的监护措施，应向上风方向转移，明确专人引导和护送疏散人员到安全区，并在疏散或撤离的路线上设立哨位，指明方向；不要在低洼处滞留，要查清是否有人留在污染区与着火区。

⑤对于少量的液体泄漏物，可用砂土或其他不燃吸附剂吸附，收集于容器内后进行处理。而大量液体泄漏后四处蔓延扩散，难以收集处理，可以采用筑堤堵截或者引流到安全地点。

许多事故的直接原因是人为的疏忽，或对存在的事故隐患缺乏足够的认识所致，而且多数事故原因是属于常识性的。因此在充分了解危险化学品的危险特性前提下，从安

全技术、安全教育、安全管理方面做好事故预防，绝大多数事故都是可以预防的。在加强管理的前提下，本项目的危险废物的环境风险是可以接受的。

### 三、环境影响评价综合结论

本项目属于城市交通道路项目，项目的建设符合发展规划的需求。本项目的建设是经济发展对基础设施建设的基本要求。本项目须严格执行环保法规，在落实本报告表中所述的各项控制污染的防治措施后，可降低项目污染对周边居民及环境的不良影响。因此，在落实上述措施前提下，从环保角度而言，本建设项目是可行的。

### 各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

2025年3月18日广州市生态环境局增城分局出具了《关于新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程环境影响报告表的批复》（穗环管影（增）〔2025〕43号），批复结果如下：

广州市增城区新塘镇人民政府：

你单位报送的《新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程环境影响报告表》（以下简称《报告表》）及相关资料收悉。经研究，现对《报告表》批复如下：

一、新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程（项目代码：2302-440118-04-01-900679）位于新塘镇东部交通枢纽，路线规划呈东西走向，起点（AK0+112.972）为现状瑶田路A段顺接新源路交叉口（凤凰东路与汽车大道支线1交叉口），终点（BK1+052.824）位于现状瑶田路顺接瑶田路跨铁路桥段车行道。本项目在现状瑶田路的基础上进行改扩建，全线为改性沥青混凝土路面，主线瑶田路分为A、B两段；A段长0.212km，道路等级为城市主干路，双向6车道，设计速度50km/h，含1座跨广园快速路拼宽跨线桥；B段长约0.54km，道路等级为城市次干路，拆除旧水泥路面后新建，双向4车道，设计速度30km/h，含1座跨荔新大道拼宽跨线桥。本项目主要建设内容包括道路工程、交通工程、桥梁工程、给排水工程、照明工程、电力工程和绿化工程等，不设涵洞及隧道。项目总投资7854.57万元，其中环保投资24.9万元。

根据《报告表》的评价结论及其技术评估意见（穗环投咨字〔2025〕136号），在全面落实《报告表》提出的各项污染防治措施，确保污染物稳定达标的前提下，我局原则同意《报告表》的评价结论。

二、在项目建设和运营过程中，应认真落实《报告表》提出的各项环境保护对策措施，重点做好以下工作：

（一）加强水环境保护工作。施工期项目不设施工场地，施工废水经预处理后全部回用于施工场地洒水降尘。

（二）加强大气污染防治。施工期项目产生的大气污染物执行《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控点浓度限值要求。

（三）加强噪声污染防治。施工期项目场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求。营运期应加强沿线声环境保护目标噪声影响跟踪监测，并根据监测结果及时增补和完善降噪措施，确保声环境保护目标满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应声环境质量标准要求或室内达到《建筑环境通用规范》（GB55016-

2021) 要求。

(四) 加强沿线生态环境保护和恢复工作。进一步优化工程布置和设计, 严格控制施工范围, 合理安排施工进度, 落实好水土保持措施, 及时进行复垦、绿化, 尽可能减少施工造成的植被破坏、动物干扰和水土流失等不利影响。

(五) 应对固体废物实行分类收集、处置, 防止造成二次污染。及时清运、妥善处理施工期间产生的各类固体废弃物, 建筑垃圾应按照《广州市建筑废弃物管理条例》处理处置, 余方运往指定余泥渣土消纳场, 生活垃圾由环卫部门统一清运。

(六) 加强环境风险防范和应急工作, 落实各项环境风险防范和应急措施, 提高环境事故应急处理能力, 保障环境安全。

(七) 国家或地方对该项目污染物排放有新标准新要求的, 从其规定执行。

三、根据《建设项目环境保护管理条例》有关规定, 建设项目需要配套建设的环境保护设施, 必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。项目竣工后, 你单位应当按照国家和地方规定的标准和程序, 对配套建设的环境保护设施进行验收, 经验收合格后方可投入使用。

四、本项目建设和运行过程中如涉及规划、土地利用、建设、水务、消防、安全等问题, 按相关部门规定和意见执行。

五、当事人如不服本决定, 可在收到文书之日起60日内向广州市人民政府行政复议机构广州市政府行政复议办公室窗口(地址: 广州市越秀区小北路183号金和大厦2楼, 电话: 020-83555988) 提出行政复议申请; 或者在收到文书之日起6个月内直接向广州铁路运输法院提起行政诉讼。申请行政复议或提起行政诉讼的, 不停止本决定的执行。

## 6 环境保护措施执行情况

项目 阶段	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
生态影响	<p>1.工程施工中要做好土石方、砂料等的平衡工作，土石方施工应随挖、随运、随填，不留松土。</p> <p>2.工程施工应分期分区进行，以缩短单项工期，减少开挖面。开挖裸露面，要有防治措施，尽量缩短暴露时间，以减少水土流失；应按照设计要求的范围进行施工，不能随意扩大施工范围，也不能随意设置弃土场，在进行土方工程的同时，应尽量争取同步进行路面的排水工程，预防雨季路面形成的径流直接冲刷坡面而造成水土流失。</p> <p>3.堆土的临时堆放场地中，要有相对比较集中的地方，其周围应挖好排水沟，避免雨季时的雨水冲刷。堆土的边坡要小，尽量压实，使其少占地且不易被雨水冲刷造成流失。</p> <p>4.对施工场地，在工程结束后应立即进行生态修复措施，杜绝人为荒置导致的水土流失和土壤养分流失。</p>	<p>1、已落实，工程开挖的土方已尽量作为施工场地平整回填之用，产生的弃渣已及时清运；</p> <p>2.已落实，在开挖建设中，已避开雨季，施工场地设置洗车槽、隔油沉淀池、排水沟等设施，隔油沉砂池，施工场地内的施工废水，降雨地表径流，经“隔油设施+临时沉淀池”处理后回用于施工或洒水抑尘，不外排。</p> <p>3.已落实。堆土的临时堆放场地中相对比较集中的地方，周围应挖好排水沟，避免雨季时的雨水冲刷。堆土的边坡小，尽量压实。</p> <p>4.已落实。工程结束后已恢复植被或硬化路面。</p>	<p>在采取有效的措施后，可有效控制道路建设对周围生态环境的扰动，本项目建成后用地范围内的植物量将明显增加。</p>
施工期	<p>(1) 声环境 加强管理，夜间禁止施工；临近敏感点地段设置隔声围挡；运输车辆优化线路，缓行，禁鸣；加强保养，维持良好作业工况。</p> <p>(2) 大气环境 定期清扫、洒水，减少二次扬尘；现场设置围挡；运输车辆进行覆盖；不设置沥青搅拌站，外购成品。</p> <p>(3) 水环境 1) 施工机械和车辆冲洗废水经沉淀和隔油处理后排放回用于施工或洒水抑尘，不外排。 2) 租用当地居民住宅，不纳入本次评价。 (4) 固废</p>	<p>(1) 声环境 已落实。施工期间合理安排施工时间，不在午休和夜间施工作业；在临近敏感点地段设置隔声围挡；运输车辆进入施工现场不鸣笛，装卸材料轻拿轻放，减少交通堵塞。</p> <p>(2) 大气环境 已落实。对易产生扬尘的施工工序已采取了洒水抑尘措施。施工期间对临时堆放场采取了围挡、遮盖等防尘措施。施工过程中做好了运输车辆的管理，提前做好了线路规划，并做好遮盖防散落措施。不设置沥青搅拌站，外购成品。</p> <p>(3) 水环境</p>	<p>通过施工期间采取的各项环保措施，项目产生的各污染物得到有效控制，满足相关污染物排放标准，在施工期间未发生相关环保投诉，满足环保要求。</p>

新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程竣工环境保护验收调查表

		<p>建筑垃圾、弃土处理落实《广州市建筑废弃物管理条例》的有关规定；生活垃圾由环卫部门定期清运。</p>	<p>已落实。施工场地已设置隔油沉砂池，砂石料冲洗废水经隔油沉砂处理后回用于施工场地洒水抑尘。施工人员租用当地出租屋，生活污水纳入各自租用的出租屋的生活污水收集排水系统，对水环境影响较小。</p> <p>(4) 固废</p> <p>建筑垃圾、弃土处理已落实《广州市建筑废弃物管理条例》的有关规定；生活垃圾由环卫部门定期清运。</p>	
	生态影响	<p>1.切实做好沿线两侧植被的保护，本项目的建设应按照生态路的要求进行建设，对于部分裸露边坡采取补救措施，恢复生态和植被。</p> <p>2.应尽可能利用因道路施工而废弃的土地进行绿化，以提高绿化面积。建议道路两侧可以适当插种一些乔木，种植一定宽度的乔灌相间的绿化带，可起到抑尘降噪的作用，减少汽车尾气及噪声对周围环境的影响，路基、边坡草皮种植蔓面大的匍匐型草种。</p> <p>3.结合道路功能和城市规划的要求，适当增加绿化带的宽度。</p>	<p>1、已落实，建成后完善道路绿化带，并兼顾与原有绿化带的衔接与统一；</p> <p>2、已落实，项目建成后对因道路施工而废弃的土地进行绿化，并设置绿化带；</p> <p>3、已落实，根据现场情况设置绿化带。</p>	<p>工程占地范围内不涉及国家保护的珍稀物种，工程建设对周边生态环境影响较小。</p>
运行期	污染影响	<p><b>(1) 声环境</b></p> <p>1) 项目沿线经过的地区，现状多为工业、学校，在本项目建成后，未来沿线需开发的地段，道路两侧第一排建筑物离道路红线的规划控制距离不应小于 20 米，并设绿化隔离带；</p> <p>2) 交通管理制度以及路面的保养维护，加强上路车辆的管理，推广、安装效率高的汽车消声器，减少刹车，禁止破旧车辆上路，特别是夜间不能超速行驶，路面采用改性沥青低噪声路面；</p> <p>3) 对室外噪声预测结果超标的声环境保护目标预留安装通风隔声窗及噪声监测的相关费用，待项目建成后对该声环境保护目标进行监测，监测结果超标则在征得声环境保护目标业主同意的前提下加装通风隔声窗，监测结果达标则暂不安装。建设单位应预留6万元，以确保可对监测中室外噪声出现超标的声环境保护目标采取相应被动防护措施</p>	<p><b>(1) 声环境</b></p> <p>已落实。道路两侧第一排建筑物离道路红线的规划控制距离不应小于 20 米，并设绿化隔离带；加强上路车辆的管理，设置限速区间，路面采用改性沥青低噪声路面。根据验收检测报告，对声环境保护目标进行监测，监测结果达标则暂未对声环境保护目标安装通风隔声窗。建设单位预留6万元，确保可对监测中室外噪声出现超标的声环境保护目标采取相应被动防护措施及噪声监测。</p> <p><b>(2) 大气环境</b></p> <p>已落实。交通管理部门加强了交通管理；已设置绿化带。</p> <p><b>(3) 水环境</b></p> <p>已落实。本项目已设置合理完善的排水系统，路面雨水经收集通过雨水管网流入附近河涌，加强车辆和路面管理工作。</p>	<p>通过投入相应的环保设施，实施相应的环保措施后，运营期环境污染的情况极小。</p>

	<p>施。</p> <p><b>(2) 大气环境</b></p> <p>1) 保障道路畅通，减轻尾气污染；</p> <p>2) 支持配合当地政府搞好机动车尾气污染控制；</p> <p>3) 利用植被净化空气；</p> <p>4) 加强道路洒水降尘；</p> <p><b>(3) 水环境</b></p> <p>1) 应禁止漏油、不安装防护帆布的货车和超载车辆上路，防止物料散落随径流污水影响水质；</p> <p>2) 加强路面日常维护管理，定时进行路面卫生清洁工作；</p> <p>3) 定期检查雨水管网的运营情况，保证雨水收集系统处于良好的工作状态；</p> <p><b>(4) 固废</b></p> <p>路面磨损及坠落物由环卫部门定期清运。</p>	<p><b>(4) 固废</b></p> <p>已落实。生活垃圾经清扫收集后交由环卫部门统一清理。</p>	
--	--	---	--

## 7 环境影响调查

生态影响	<p>本验收调查工作开展时，工程已完工，根据项目单位提供资料，施工单位在施工期基本按照环评文件及其批复的要求落实相应环保措施，具体如下：本项目建成后人行道与非机动车道之间将进行绿化，绿化量大于施工过程中可能的损失量。同时施工过程中，对于需要清除的苗木就近移植，减少植物损失。建筑废料和施工弃方及时清理，恶劣天气对开挖面和材料堆场进行适当的遮盖控制水土流失，对环境的影响很小。</p>
	<p>1、水环境</p> <p>施工期项目不设施工场地，施工废水经预处理后全部回用于施工场地洒水降尘。因此，项目不会对地表水产生不良影响。</p> <p>2、大气环境</p> <p>项目对扬尘及废气采取加强管理和提高绿化率、定时洒水等措施，项目扬尘废气等不会对环境空气造成明显影响。项目建成后区域环境空气质量仍然能够达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准要求。</p> <p>3、噪声</p> <p>工程对主要产噪设备都采取了有效的防治措施，不会对周围声环境以及住宅、学校等敏感点产生明显影响。</p> <p>4、固废</p> <p>项目产生的弃渣弃土、生活垃圾等均得到合理处置，不会产生二次污染。</p>
	<p>社会影响</p> <p>施工期占用部分道路，导致交通拥堵，居民出行不便，随着施工期结束，已恢复正常。</p>
运行期	<p>生态影响</p> <p>本项目工程占地范围内不涉及国家保护的珍稀物种，工程建设对周边生态环境影响较小。</p>
	<p>1、水环境影响</p> <p>项目营运期不设置路政服务设施，项目运行期间无废水产生，地面雨水径流从道路两旁的下水道流入市政雨水管网。</p> <p>2、大气环境影响</p> <p>项目对扬尘及废气采取加强管理和提高绿化率、定时洒水等措施，项目扬尘废气等不会对环境空气造成明显影响。</p>

		<p>3、噪声</p> <p>工程设立了绿化带、道路两侧种植树木，控制了通行车辆车速，减小了交通噪声；加强对沿线声环境保护目标噪声影响跟踪监测，并根据监测结果及时增补和完善降噪措施，减小了交通噪声对敏感点的影响。</p> <p>4、固废</p> <p>运行期所产生的生活垃圾均得到合理处置，不会产生污染。</p>
	<p>社会影响</p>	<p>缓解了中心城区交通压力，提升城市形象，提高居民的生活水平。</p>

## 8 环境质量及污染源监测（附监测图）

本工程运行期对周围环境的影响包括机动车噪声、尾气、道路扬尘、路面径流和行人垃圾，因此，本次验收调查以声环境为重点，调查噪声对沿线声环境的影响情况。

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》相关文件要求，本项目（新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程）需合理布置噪声衰减断面及24小时噪声检测点，开展噪声验收检测工作。但经现场勘查及论证，因项目线路与广园快速路距离较近，广园快速路作为城市主干路，交通流量大、车辆行驶噪声持续且强度较高，形成稳定的交通噪声干扰源；同时项目周边分布有工业区，工业生产过程中产生的各类噪声与交通噪声叠加，进一步加剧了周边噪声环境的复杂性。受上述两类不可控外源噪声的持续干扰，现场无法找到符合规范要求、可避开噪声干扰的点位布置噪声衰减断面及24小时检测点，即便强行布置检测点位，所得检测数据也会被外源噪声严重覆盖，无法准确反映本项目自身运营过程中的噪声排放特征及衰减规律，检测结果不具备有效性和代表性，无法作为本项目竣工环境保护验收的有效依据。综上，结合项目实际噪声环境现状及规范相关精神，本次竣工环境保护验收中，噪声衰减断面及24小时噪声检测可不予开展。

### 1、监测点位、监测时间及频率

项目工程噪声监测点位、监测时间及频率具体见表 8-1 所示：

表 8-1 监测点位、项目、时间及频次

检测类别	检测点位	检测项目	采样方法及标准号	频次× 天数	样品状态/ 特征
环境噪声	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）1F	噪声	《声环境质量标准》（GB3096-2008）	2×2	/
环境噪声	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）3F	噪声	《声环境质量标准》（GB3096-2008）	2×2	/
环境噪声	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）5F	噪声	《声环境质量标准》（GB3096-2008）	2×2	/
环境噪声	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 15F	噪声	《声环境质量标准》（GB3096-2008）	2×2	/
环境噪声	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 13F	噪声	《声环境质量标准》（GB3096-2008）	2×2	/

新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程竣工环境保护验收调查表

环境噪声	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 9F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 7F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 5F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 3F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 1F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N2新泉小学北侧教学楼 1F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N2新泉小学北侧教学楼 5F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N3广园快速路与新园路交叉口东南侧居民楼 1F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N4弘滢公寓 1F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N4弘滢公寓 3F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N4弘滢公寓 5F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/



图8-1 噪声监测点位

2、监测方法及使用仪器

检测方法和使用仪器见表 8-2 所示：

表 8-2 噪声监测方法、方法来源、使用仪器及检出限

检测类别	检测项目	分析方法名称及标准号	主要仪器	检出限/检测范围
环境噪声	环境噪声	《声环境质量标准》GB 3096-2008	多功能声级计 AWA5688	/

3、监测结果

本次竣工验收监测于 2026 年 1 月 12 日至 2026 年 1 月 13 日进行，监测结果见表 8-3 所示：

表 8-3 噪声检测结果一览表

检测点位	测定时间	主要声源	检测结果 $L_{eq}$ [dB (A)]		标准限值 $L_{eq}$ [dB (A)]	结果评价
			检测日期：2026.01.12	检测日期：2026.01.13		
N1-2 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）1F	昼间	交通	54	55	60	合格
	夜间	交通	45	45	50	合格
N1-2 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）3F	昼间	交通	53	54	60	合格
	夜间	交通	44	45	50	合格
N1-2 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）5F	昼间	交通	53	53	60	合格
	夜间	交通	44	44	50	合格
N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 15F	昼间	交通	56	57	70	合格
	夜间	交通	49	49	55	合格
N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 13F	昼间	交通	56	56	70	合格
	夜间	交通	48	49	55	合格
N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 9F	昼间	交通	55	56	70	合格
	夜间	交通	49	48	55	合格
N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 7F	昼间	交通	54	55	70	合格
	夜间	交通	48	48	55	合格

新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程竣工环境保护验收调查表

N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 5F	昼间	交通	55	54	70	合格
	夜间	交通	48	47	55	合格
N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 3F	昼间	交通	55	55	70	合格
	夜间	交通	47	47	55	合格
N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 1F	昼间	交通	54	54	70	合格
	夜间	交通	47	47	55	合格
N2新泉小学北侧教学楼 1F	昼间	交通	58	58	60	合格
	夜间	交通	48	48	50	合格
N2新泉小学北侧教学楼 5F	昼间	交通	57	58	60	合格
	夜间	交通	48	47	50	合格
N3广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼 1F	昼间	交通	61	62	70	合格
	夜间	交通	52	53	55	合格
N4弘滢公寓 1F	昼间	交通	57	56	60	合格
	夜间	交通	47	48	50	合格
N4弘滢公寓 3F	昼间	交通	55	56	60	合格
	夜间	交通	47	47	50	合格
N4弘滢公寓 5F	昼间	交通	56	57	60	合格
	夜间	交通	48	48	50	合格
备注：1、标准限值：广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（1、3、5、7、9、13、15层）及广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼（1层）执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类，其余执行2类； 2.检测布点见检测点位图。						
车流量（昼间）						
采样时间	检测点位	大车/（辆/20min）	中车/（辆/20min）	小车/（辆/20min）		
2026.01.12	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）1F	3	9	48		
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）3F	2	8	42		

新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程竣工环境保护验收调查表

	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）5F	2	8	42
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼15F	4	12	64
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼13F	4	12	64
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼9F	3	11	58
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼7F	3	9	48
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼5F	3	11	58
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼3F	3	11	58
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼1F	3	9	48
	N2新泉小学北侧教学楼1F	5	16	85
	N2新泉小学北侧教学楼5F	4	15	80
	N3广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼1F	9	28	150
	N4弘滢公寓1F	4	15	80
	N4弘滢公寓3F	3	9	48
	N4弘滢公寓5F	4	12	64
车流量（夜间）				
采样时间	检测点位	大车/（辆/20min）	中车/（辆/20min）	小车/（辆/20min）
2026.01.12	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）1F	1	3	16
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）3F	1	3	14
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）5F	1	3	14
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼15F	2	5	27
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼	2	5	27

新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程竣工环境保护验收调查表

	13F			
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼9F	2	5	27
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼7F	2	4	22
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼5F	2	4	22
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼3F	1	4	22
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼1F	1	4	22
	N2新泉小学北侧教学楼1F	2	6	32
	N2新泉小学北侧教学楼5F	2	6	32
	N3广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼1F	4	12	64
	N4弘滢公寓1F	2	5	27
	N4弘滢公寓3F	1	4	22
	N4弘滢公寓5F	2	5	27
车流量（昼间）				
采样时间	检测点位	大桥/（辆/20min）	中车/（辆/20min）	小车/（辆/20min）
2026.01.13	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）1F	3	10	52
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）3F	3	9	48
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）5F	2	8	42
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼15F	5	15	80
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼13F	4	12	64
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼9F	4	13	70
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼7F	3	10	52
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼5F	3	9	48
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼3F	3	10	52
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼	3	9	48

新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程竣工环境保护验收调查表

采样时间	检测点位	车流量（夜间）		
		大车/（辆/20min）	中车/（辆/20min）	小车/（辆/20min）
	1F			
	N2新泉小学北侧教学楼 1F	5	16	85
	N2新泉小学北侧教学楼 5F	5	16	85
	N3广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼 1F	10	30	160
	N4弘滢公寓 1F	4	12	64
	N4弘滢公寓 3F	3	10	52
	N4弘滢公寓 5F	4	13	70
2026.01.13	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）1F	1	3	16
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）3F	1	3	16
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼（第二排五号楼）5F	1	3	14
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 15F	2	6	32
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 13F	2	5	27
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 9F	2	5	27
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 7F	2	4	22
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 5F	1	4	22
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 3F	1	4	22
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 1F	1	4	22
	N2新泉小学北侧教学楼 1F	2	6	32
	N2新泉小学北侧教学楼 5F	2	5	27
	N3广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼 1F	4	13	70
	N4弘滢公寓 1F	2	5	27
	N4弘滢公寓 3F	1	4	22
	N4弘滢公寓 5F	2	5	27

由以上各表可知，项目沿线各监测点昼夜间噪声监测值均未出现超标情况。运营期位于道路机动车道边线外30m 范围内的区域达到4a类声功能区标准。其中，交通主干道两侧30m以内达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准；位于4a类声环境功能区范围内的临街建筑，高于三层楼以上（含三层）的，面向交通干线一侧至交通干线边界达到4a类声环境功能区；新泉小学及广大附中增城实验中学临街建筑等特殊敏感建筑所有建筑（含道路红线范围内30m内临街建筑）均达到4a 类声环境功能区标准。

项目建成并投入运营至今，无居民关于噪声投诉事件，可满足环评批复要求。

## 9 环境管理状况及监测计划

### 环境管理机构设置（分施工期和运行期）

#### 1、施工期

本工程施工期间的环境管理由建设单位、施工单位的专职环境保护人员共同管理，由建设单位统一协调和组织。

通过现场调查，本项目施工期间没有发生水环境和大气环境污染事故，没有接到有关噪声污染、水环境污染和大气环境污染的环保投诉

#### 2、营运期

本项目营运期间道路的日常管理、维护及巡线工作由各街道办事处负责，具体由各级人民政府已有的相应部门负责实施。

### 环境监测能力建设情况

项目建设方无环境监测能力，环境监测工作会委托有资质的监测机构开展。

### 环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

结合本工程沿线环境影响的特点和潜在的环境问题，在工程运营期要加强环境保护跟踪监测工作，开展声环境的常规监测，掌握沿线声环境污染状况，加强环保管理，为适时采取防护措施提供依据。监测委托有资质的监测单位进行，环境监测计划见下表。

表 8-4 后续运营期环境监测计划表

监测点位	监测因子	监测频率	执行标准	监测分析方法
广大附中增城实验中学中北侧宿舍楼	等效连续A声级	特征年1次/年，分昼间、夜间进行	《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准	《声环境质量标准》（GB3096-2008）
新泉小学北侧教学楼	等效连续A声级	特征年1次/年，分昼间、夜间进行	《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准	《声环境质量标准》（GB3096-2008）
广园快速路与新源路交叉点东南侧居民点	等效连续A声级	特征年1次/年，分昼间、夜间进行	《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准	《声环境质量标准》（GB3096-2008）
弘滢公寓	等效连续A声级	特征年1次/年，分昼间、夜间进行	《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准	《声环境质量标准》（GB3096-2008）

## 环境管理状况分析与建议

### 1、环境管理状况

（1）施工期环境管理：经调查，施工单位在制定施工方案时明确了施工期的环保措施。施工过程中对材料、堆土进行遮盖，对施工路面适时洒水，施工结束后及时清理，临时占地恢复原有功能。施工期间未发生投诉及污染事故。

（2）运营期环境管理：项目运行期间未收到投诉、未发生污染事故，运营期路面日常保洁工作由环卫部门负责。

（3）环境保护资料档案管理：工程选址、可行性研究、环境影响评价、设计文件及其批复和工程交工验收总结等资料均已成册归档。

### 2、建议

（1）本项目绿化、美化环境并加强日常保养工作，以达到生态恢复、减缓项目建设对生态环境影响的目的。

（2）本项目做好沿线环境敏感点噪声影响跟踪监测，并根据监测结果检验和完善噪声污染防治措施。

## 10 调查结论与建议

### 调查结论与建议

#### 1、验收工况符合性

本项目已于 2026 年1月建设完成，目前正常运行，根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范—生态影响类》（HJ/T394-2007）和《建设项目竣工环境保护验收技术规范—公路》（HJ 552-2010），本项目已正常运行，符合验收调查工况要求。

#### 2、工程概况

新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程（项目代码：2302-440118-04-01-900679）位于新塘镇东部交通枢纽，路线规划呈东西走向，起点（AK0+112.972）为现状瑶田路A段顺接新源路交叉口（凤凰东路与汽车大道支线1交叉口），终点（BK1+052.824）位于现状瑶田路顺接瑶田路跨铁路桥段车行道。

本项目在现状瑶田路的基础上进行改扩建，全线为改性沥青混凝土路面，主线瑶田路分为A、B两段；A段长0.212km，道路等级为城市主干路，双向6车道，设计速度50km/h，含1座跨广园快速路拼宽跨线桥；B段长约0.54km，道路等级为城市次干路，拆除旧水泥路面后新建，双向4车道，设计速度30km/h，含1座跨荔新大道拼宽跨线桥。本项目主要建设内容包括道路工程、交通工程、桥梁工程、给排水工程、照明工程、电力工程和绿化工程等，不设涵洞及隧道。项目总投资7854.57万元，其中环保投资24.9万元。

#### 3、环保措施落实情况

本项目各项环境保护措施已得到落实，符合环境影响评价报告表及其批复的要求。

#### 4、检测结果和结论

验收调查期间，新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程正常运营，基本符合竣工环境保护验收的工况条件要求。

通过对新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程进行环保验收调查，得出如下结论：

##### （1）地表水环境

根据调查，施工期不设施工营地，施工现场无生活废水产生，施工废水经沉淀处理后用于场地洒水降尘，不外排，营运期项目无废气、废水产生，没有对周边地表水体造

成明显的不良环境影响。

## （2）大气环境

根据调查，本项目对扬尘及废气采取了加强管理和提高绿化率、定时洒水等措施，项目扬尘废气等不会对环境空气造成明显影响。

## （3）噪声

由以上各表可知，项目沿线各监测点中各监测点昼夜间噪声监测值均未出现超标情况。位于道路机动车道边线外30m范围内的区域为4a类声功能区。其中，交通主干道两侧30m以内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准（（昼间70dB（A）、夜间55dB（A）））；位于4a类声环境功能区范围内的临街建筑，当高于三层楼以上（含三层）时，面向交通干线一侧至交通干线边界执行4a类声功能区（昼间70dB（A）、夜间55dB（A））；新泉小学及广大附中增城实验中学临街建筑等特殊敏感建筑所有建筑（含道路红线范围内30m内临街建筑）均达到4a类声功能区（昼间70dB（A）、夜间55dB（A））。

项目建成并投入运营至今，无居民关于噪声投诉事件，可满足环评批复要求。

## （4）固体废弃物

本项目施工产生的固体废弃物主要为施工人员生活垃圾和建筑垃圾。本项目生活垃圾由环卫部门定期清运处理。项目产生的废弃土方运至指定弃土场处置建筑垃圾部分回收利用，剩余部分运往建筑垃圾弃渣场处理，不会对周围环境造成不良影响。因此本项目建设施工产生的固体废弃物能够得到妥善的处理，对周围环境基本无影响。

## （5）生态环境

项目工程量较少，占地较少，占地带来的影响较小；周围生态系统简单，对道路沿线生物多样性的影响较小。

## 5、环境管理

本项目严格按照环评要求进行环境管理，严格执行了“环境影响评价”和“三同时”制度。环保管理机构与管理制度健全，环境保护相关档案资料齐备，保存完整。从现场调查的情况来看，本工程的环境保护工作取得了较好的效果，没有因环境管理失误对环境造成不良影响。

## 6、验收调查结论

通过本次竣工环境保护验收调查，新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程建设项目在建设过程中严格执行了国家建设项目环境管理制度及环保设施与主体工程

程，“同时设计、同时施工、同时投产”使用的“三同时”制度，并对工程产生的不利环境影响进行了有效的减缓与消除，总体达到了建设项目竣工验收环境保护的基本要求，目前已具备项目竣工环保验收的基本条件，建议通过本项目阶段性竣工环保验收。

#### 7、下一步工作计划

（1）落实营运期监测和管理计划并预留安装隔声窗经费，定期对工程沿线各敏感点进行跟踪监测，并根据监测结果及时完善噪声治理措施，认真做好声屏障等环保设施的日常维护管理；

（2）在运营过程中加强沿线绿化等各项环保设施的日常管理与维护。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章):

填表人(签字):

项目经办人(签字):

建设项目	项目名称		新塘镇瑶田路(跨荔新公路-广园东路段)建设工程建设项目				建设地点		广东省广州市增城区新塘镇瑶田路								
	建设单位		广州市增城区新塘镇人民政府				邮编		511340	联系电话		13265365222					
	行业类别		E4813 市政道路工程 建设	建设性质		<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 迁建		建设项目开工日期		2023.12	投入试运行日期		2025.09				
	工程生产能力		新塘镇瑶田路(跨荔新公路-广园东路段)建设工程位于新塘镇东部交通枢纽,路线规划呈东西走向,起点(AK0+112.972)为现状瑶田路A段顺接新源路交叉口(凤凰东路与汽车大道支线1交叉口),终点(BK1+052.824)位于现状瑶田路顺接瑶田路跨铁路桥段车行道。本项目在现状瑶田路的基础上进行改扩建,全线为改性沥青混凝土路面,主线瑶田路分为A、B两段;A段长0.212km,道路等级为城市主干路,双向6车道,设计速度50km/h,含1座跨广园快速路拼宽跨线桥;B段长约0.54km,道路等级为城市次干路,拆除旧水泥路面后新建,双向4车道,设计速度30km/h,含1座跨荔新大道拼宽跨线桥。				实际生产能力		新塘镇瑶田路(跨荔新公路-广园东路段)建设工程位于新塘镇东部交通枢纽,路线规划呈东西走向,起点(AK0+112.972)为现状瑶田路A段顺接新源路交叉口(凤凰东路与汽车大道支线1交叉口),终点(BK1+052.824)位于现状瑶田路顺接瑶田路跨铁路桥段车行道。本项目在现状瑶田路的基础上进行改扩建,全线为改性沥青混凝土路面,主线瑶田路分为A、B两段;A段长0.212km,道路等级为城市主干路,双向6车道,设计速度50km/h,含1座跨广园快速路拼宽跨线桥;B段长约0.54km,道路等级为城市次干路,拆除旧水泥路面后新建,双向4车道,设计速度30km/h,含1座跨荔新大道拼宽跨线桥。								
	投资总概算(万元)		7854.57	环保投资总概算(万元)		24.9	所占比例%		0.32	环保设施工程单位		中佑勘察设计有限公司					
	实际总投资(万元)		7854.57	实际环保投资(万元)		24.9	所占比例%		0.32	环保设施施工单位		中国铁建大桥工程局集团有限公司					
	环评审批部门		广州市生态环境局增城分局	批准文号		穗环管影(增)[2025]43号	批准日期		2025年3月18日		环评单位		广州市瀚瀚环保科技有限公司				
	初步工程审批部门		/	批准文号		/	批准日期		/		环保设施监测单位		广东森泓检测技术有限公司				
	环保验收审批部门		/	批准文号		/	批准日期		/								
	废水治理(万元)		4	废气治理(万元)		5	噪声治理(万元)		13	固废治理(万元)		1.5	绿化及生态(万元)		0	其它(万元)	
新增废水处理设施能力			/			新增废气处理设施能力			/			年平均工作时			/		
污染物排放达标与总量控制(工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)					
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	烟尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	工业粉尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	固体废弃物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
与项目有关的其它特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						

注:1、排放增减量:(+)表示增加,(-)表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11),(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位:废水排放量——万吨/年;废气排放量——万标立方米/年;工业固体废物排放量——万吨/年;水污染物排放浓度——毫克/升;大气污染物排放浓度——毫克/立方米;水污染物排放量——吨/年;大气污染物排放量——吨/年



附图2：项目环保措施及现状照片



瑶田路A段现状（广大附中增城实验中学）



瑶田路B段现状



绿化现状

附图3：项目敏感点现状照片



广大附中增城实验中学



新泉小学



弘滢公寓



广园快速路与新源路交叉处东南侧居民点



# 事业单位法人证书

统一社会信用代码 12440118MB2D8967XH

名称 广州市增城区新塘镇城乡发展服务中心

法定代表人 陈秀玲

宗旨 和 协助做好征地拆迁、规划与建设等有关保障、服务工作；做好辖区路灯管理以及市政、交通公用设施的维护与管理等工作，协助做好市容环境卫生管理等工作。协助机关加强生态环境保护 and 监督工作，建立并落实巡查发现、及时上报工作机制。

经费来源 财政补助一类

开办资金 ¥12万元

住所 广州市增城区新塘镇新塘大道中12号C栋

举办单位 广州市增城区新塘镇人民政府



登记管理机关

有效期

自2026年03月12日至2031年03月11日

请于每年3月31日前向登记管理机关报送上一年度的年度报告

国家事业单位登记管理局监制

# 广州市生态环境局

穗环管影（增）〔2025〕43号

## 广州市生态环境局关于新塘镇瑶田路 (跨荔新公路-广园东路段)建设工程 环境影响报告表的批复

广州市增城区新塘镇人民政府：

你单位报送的《新塘镇瑶田路(跨荔新公路-广园东路段)建设工程环境影响报告表》(以下简称《报告表》)及相关资料收悉。经研究，现对《报告表》批复如下：

一、新塘镇瑶田路(跨荔新公路-广园东路段)建设工程(项目代码：2302-440118-04-01-900679)位于新塘镇东部交通枢纽，路线规划呈东西走向，起点(AK0+112.972)为现状瑶田路A段顺接新源路交叉口(凤凰东路与汽车大道支线1交叉口)，终点(BK1+052.824)位于现状瑶田路顺接瑶田路跨铁路桥段车行道。本项目在现状瑶田路的基础上进行改扩建，全线为改性沥青混凝土路面，主线瑶田路分为A、B两段；A段长0.212km，道路等级为城市主干路，双向6车道，设计速度50km/h，含1座跨广园快速路拼宽跨线桥；B段长约0.54km，道路等级为城市次干路，拆除旧水泥路面后新建，双向4车道，设计速度30km/h，含1座跨荔新大道拼宽跨线桥。本项

目主要建设内容包括道路工程、交通工程、桥梁工程、给排水工程、照明工程、电力工程和绿化工程等，不设涵洞及隧道。项目总投资7854.57万元，其中环保投资24.9万元。

根据《报告表》的评价结论及其技术评估意见（穗环投咨字〔2025〕136号），在全面落实《报告表》提出的各项污染防治措施，确保污染物稳定达标的前提下，我局原则同意《报告表》的评价结论。

二、在项目建设和运营过程中，应认真落实《报告表》提出的各项环境保护对策措施，重点做好以下工作：

（一）加强水环境保护工作。施工期项目不设施工场地，施工废水经预处理后全部回用于施工场地洒水降尘。

（二）加强大气污染防治。施工期项目产生的大气污染物执行《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控点浓度限值要求。

（三）加强噪声污染防治。施工期项目场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求。营运期应加强沿线声环境保护目标噪声影响跟踪监测，并根据监测结果及时增补和完善降噪措施，确保声环境保护目标满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应声环境质量标准要求或室内达到《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）要求。

（四）加强沿线生态环境保护和恢复工作。进一步优化工程布置和设计，严格控制施工范围，合理安排施工进度，

落实好水土保持措施，及时进行复垦、绿化，尽可能减少施工造成的植被破坏、动物干扰和水土流失等不利影响。

（五）应对固体废物实行分类收集、处置，防止造成二次污染。及时清运、妥善处理施工期间产生的各类固体废弃物，建筑垃圾应按照《广州市建筑废弃物管理条例》处理处置，土方运往指定余泥渣土消纳场，生活垃圾由环卫部门统一清运。

（六）加强环境风险防范和应急工作，落实各项环境风险防范和应急措施，提高环境事故应急处理能力，保障环境安全。

（七）国家或地方对该项目污染物排放有新标准新要求的，从其规定执行。

三、根据《建设项目环境保护管理条例》有关规定，建设项目需要配套建设的环境保护设施，必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。项目竣工后，你单位应当按照国家和地方规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，经验收合格后方可投入使用。

四、本项目建设 and 运行过程中如涉及规划、土地利用、建设、水务、消防、安全等问题，按相关部门规定和意见执行。

五、当事人如不服本决定，可在收到文书之日起60日内向广州市人民政府行政复议机构广州市政府行政复议办公室窗口（地址：广州市越秀区小北路183号金和大厦2楼，电

话：020-83555988）提出行政复议申请；或者在收到文书之日起6个月内直接向广州铁路运输法院提起行政诉讼。申请行政复议或提起行政诉讼的，不停止本决定的执行。



**公开形式：**主动公开

抄 送：广州市生态环境局增城分局各科室（部门），新塘镇生态环境保护办公室，广州市灏瀚环保科技有限公司。

广州市生态环境局增城分局办公室      2025年3月18日印发



202519120241

# 检测报告

报告编号：SH20260112070

项目名称：新塘镇瑶田路（跨荔新公路-广园东路段）建设工程

委托单位：广州市增城区新塘镇人民政府

检测类别：噪声

检测类型：验收检测

报告日期：2026 年 01 月 16 日

广东森泓检测技术有限公司

（检验检测专用章）

编写:

印建林

审核:

陈诚

签发:

陈诚

签发日期: 2026年01月16日

### 报告说明:

- 一、本公司保证检测的公正性、准确性、科学性和规范性,对检测的数据负责,并对委托单位所提供的样品和技术资料保密。
- 二、本公司的采样程序按国家有关技术标准、技术规范或相应的检验细则的规定执行。本报告只对本次采样/送检样品检测结果负责。
- 三、除客户特别申明并支付样品管理费,所有超过标准规定时效期的样品均不再做留样。
- 四、本报告无编制人、审核人、签发人签名,涂改或未盖本公司检验检测报告专用章、骑缝章和 CMA 章均无效。
- 五、未经本公司书面同意,不得部分复制报告、本报告未经同意不得作为商业广告使用。
- 六、对检测报告有异议,请于收到检测报告之日起 10 日内向本公司提出,逾期不受理。
- 七、参考执行标准由客户提供,其有效性由客户负责。

### 本机构通讯资料:

单位名称: 广东森泓检测技术有限公司  
联系地址: 鹤山市沙坪三连路海滨楼三楼自编 301 室  
邮政编码: 529700  
联系电话: 0750-8221238  
传 真: 0750-8221238  
电子邮件 (Email): gdsenhong@126.com

## 一、检测任务

受广州市增城区新塘镇人民政府委托,对新塘镇瑶田路(跨荔新公路-广园东路段)建设工程的噪声进行常规检测。

## 二、检测概况

表2 项目信息一览表

项目名称	新塘镇瑶田路(跨荔新公路-广园东路段)建设工程
项目地址	广州市新塘镇东部交通枢纽,起点为现状瑶田路A段顺接新源路交叉口(凤凰东路与汽车大道支线1交叉口),终点位于现状瑶田路顺接瑶田路跨铁路桥段车行道
采样日期	2026.01.12-2026.01.13
采样人员	吕斯旻、冯志扬、冯淙柏、邓泽源
分析日期	2026.01.12-2026.01.13
分析人员	现场检测

## 三、检测内容

表3 检测项目信息一览表

检测类别	检测点位	检测项目	采样方法及标准号	频次× 天数	样品状态/ 特征
环境噪声	N1-2 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 1F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N1-2 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 3F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N1-2 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 5F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 15F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 13F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 9F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 7F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/

检测类别	检测点位	检测项目	采样方法及标准号	频次× 天数	样品状态/ 特征
环境噪声	N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 5F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 3F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 1F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N2 新泉小学北侧教学楼 1F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N2 新泉小学北侧教学楼 5F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N3 广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼 1F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N4 弘滢公寓 1F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N4 弘滢公寓 3F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/
环境噪声	N4 弘滢公寓 5F	噪声	《声环境质量标准》 (GB3096-2008)	2×2	/

#### 四、检测依据

表 4 检测方法、主要仪器及检出限一览表

检测类别	检测项目	分析方法名称及标准号	主要仪器	检出限/检测范围
环境噪声	环境噪声	《声环境质量标准》GB 3096-2008	多功能声级计 AWA5688	/

五、检测结果

表 5.1 噪声检测结果一览表

检测点位	测定时间	主要声源	检测结果 Leq[dB (A)]		标准限值 Leq[dB (A)]	结果评价
			检测日期: 2026.01.12	检测日期: 2026.01.13		
N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 1F	昼间	交通	54	55	60	合格
	夜间	交通	45	45	50	合格
N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 3F	昼间	交通	53	54	60	合格
	夜间	交通	44	45	50	合格
N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 5F	昼间	交通	53	53	60	合格
	夜间	交通	44	44	50	合格
N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 15F	昼间	交通	56	57	70	合格
	夜间	交通	49	49	55	合格
N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 13F	昼间	交通	56	56	70	合格
	夜间	交通	48	49	55	合格
N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 9F	昼间	交通	55	56	70	合格
	夜间	交通	49	48	55	合格
N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 7F	昼间	交通	54	55	70	合格
	夜间	交通	48	48	55	合格
N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 5F	昼间	交通	55	54	70	合格
	夜间	交通	48	47	55	合格
N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 3F	昼间	交通	55	55	70	合格
	夜间	交通	47	47	55	合格
N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 1F	昼间	交通	54	54	70	合格
	夜间	交通	47	47	55	合格

N2新泉小学北侧教学楼 1F	昼间	交通	58	58	60	合格
	夜间	交通	48	48	50	合格
N2新泉小学北侧教学楼 5F	昼间	交通	57	58	60	合格
	夜间	交通	48	47	50	合格
N3广园快速路与新园路 交叉处东南侧居民楼 1F	昼间	交通	61	62	70	合格
	夜间	交通	52	53	55	合格
N4弘滢公寓 1F	昼间	交通	57	56	60	合格
	夜间	交通	47	48	50	合格
N4弘滢公寓 3F	昼间	交通	55	56	60	合格
	夜间	交通	47	47	50	合格
N4弘滢公寓 5F	昼间	交通	56	57	60	合格
	夜间	交通	48	48	50	合格

备注: 1、标准限值: 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(1、3、5、7、9、13、15层)及广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼(1层)执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类, 其余执行2类;  
2、检测布点见检测点位图。

森泓检测  
SEN HONG JIAN CE

车流量 (昼间)				
采样时间	检测点位	大桥/ (辆/20min)	中车/ (辆/20min)	小车/ (辆/20min)
2026.01.12	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 (第二排五号楼) 1F	3	9	48
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 (第二排五号楼) 3F	2	8	42
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 (第二排五号楼) 5F	2	8	42
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 15F	4	12	64
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 13F	4	12	64
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 9F	3	11	58
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 7F	3	9	48
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 5F	3	11	58
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 3F	3	11	58
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 1F	3	9	48
	N2新泉小学北侧教学楼 1F	5	16	85
	N2新泉小学北侧教学楼 5F	4	15	80
	N3广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼 1F	9	28	150
	N4弘滢公寓 1F	4	15	80
	N4弘滢公寓 3F	3	9	48
N4弘滢公寓 5F	4	12	64	

车流量 (夜间)				
采样时间	检测点位	大车/(辆/20min)	中车/(辆/20min)	小车/(辆/20min)
2026.01.12	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 1F	1	3	16
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 3F	1	3	14
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 5F	1	3	14
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 15F	2	5	27
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 13F	2	5	27
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 9F	2	5	27
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 7F	2	4	22
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 5F	2	4	22
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 3F	1	4	22
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 1F	1	4	22
	N2新泉小学北侧教学楼 1F	2	6	32
	N2新泉小学北侧教学楼 5F	2	6	32
	N3广园快速路与新园路交叉口东南侧居民楼 1F	4	12	64
	N4弘滢公寓 1F	2	5	27
	N4弘滢公寓 3F	1	4	22
	N4弘滢公寓 5F	2	5	27

车流量 (昼间)				
采样时间	检测点位	大桥/(辆/20min)	中车/(辆/20min)	小车/(辆/20min)
2026.01.13	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 1F	3	10	52
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 3F	3	9	48
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 5F	2	8	42
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 15F	5	15	80
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 13F	4	12	64
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 9F	4	13	70
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 7F	3	10	52
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 5F	3	9	48
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 3F	3	10	52
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 1F	3	9	48
	N2新泉小学北侧教学楼 1F	5	16	85
	N2新泉小学北侧教学楼 5F	5	16	85
	N3广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼 1F	10	30	160
	N4弘滢公寓 1F	4	12	64
	N4弘滢公寓 3F	3	10	52
	N4弘滢公寓 5F	4	13	70

车流量(夜间)				
采样时间	检测点位	大桥/(辆/20min)	中车/(辆/20min)	小车/(辆/20min)
2026.01.13	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 1F	1	3	16
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 3F	1	3	16
	N1-2广大附中增城实验中学北侧宿舍楼(第二排五号楼) 5F	1	3	14
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 15F	2	6	32
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 13F	2	5	27
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 9F	2	5	27
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 7F	2	4	22
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 5F	1	4	22
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 3F	1	4	22
	N1-1广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 1F	1	4	22
	N2新泉小学北侧教学楼 1F	2	6	32
	N2新泉小学北侧教学楼 5F	2	5	27
	N3广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼 1F	4	13	70
	N4弘滢公寓 1F	2	5	27
	N4弘滢公寓 3F	1	4	22
	N4弘滢公寓 5F	2	5	27

六、质量控制与质量保证

表 6.1 噪声校准结果一览表

校准日期	仪器型号	仪器编号	测量时段	标准声级	监测前		监测后		允许示值偏差	结果判定
					Leq[dB (A)]		Leq[dB (A)]			
					校准声级	示值偏差	校准声级	示值偏差		
2026.01.12	AWA5688	SH-YQ (XC) -075	昼间	94.0	93.8	-0.2	93.7	-0.3	±0.5	合格
			夜间	94.0	93.8	-0.2	93.9	-0.1	±0.5	合格
2026.01.13	AWA5688	SH-YQ (XC) -075	昼间	94.0	94.1	0.1	93.9	-0.1	±0.5	合格
			夜间	94.0	93.9	-0.1	93.9	-0.1	±0.5	合格

声校准器型号: AWA6021A, 编号: SH-YQ (XC) -008

表6.2 检测人员持证上岗情况

序号	姓名	证件名称	证件编号	发证单位	有效日期
1	吕斯昀	环境检测上岗证	SHSG2025-005	广东森泓检测技术有限公司	2031.05.19
2	冯淙柏	环境检测上岗证	SHSG2025-009	广东森泓检测技术有限公司	2031.05.19
3	冯志扬	环境检测上岗证	SHSG2025-010	广东森泓检测技术有限公司	2031.05.19
4	邓泽源	环境检测上岗证	SHSG2025-017	广东森泓检测技术有限公司	2031.10.31

表 6.3 气象参数一览表

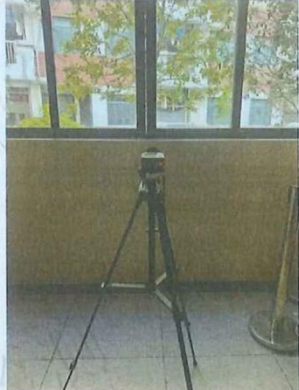
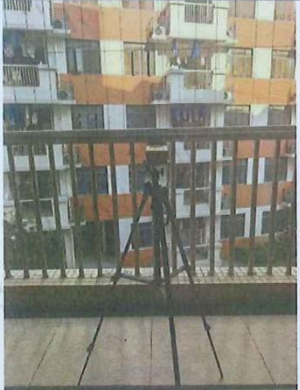






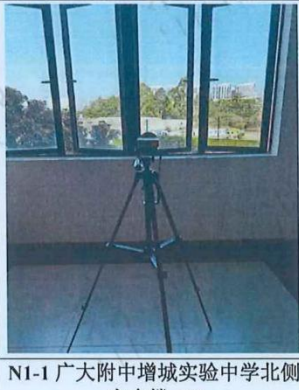
样品类别	日期	频次	气温 (°C)	气压 (kPa)	相对湿度 (%)	风向	风速 (m/s)	天气状况
噪声	2026.01.12	昼间	17.4	101.4	57.8	东北	1.7	晴
		夜间	14.3	101.4	52.2	东北	0.9	晴
	2026.01.13	昼间	16.7	101.3	59.8	东北	1.4	晴
		夜间	12.6	101.6	58.5	东北	1.6	晴

### 七、检测点位图



森泓检测  
SEN HONG JIAN CE

附: 现场采样照片

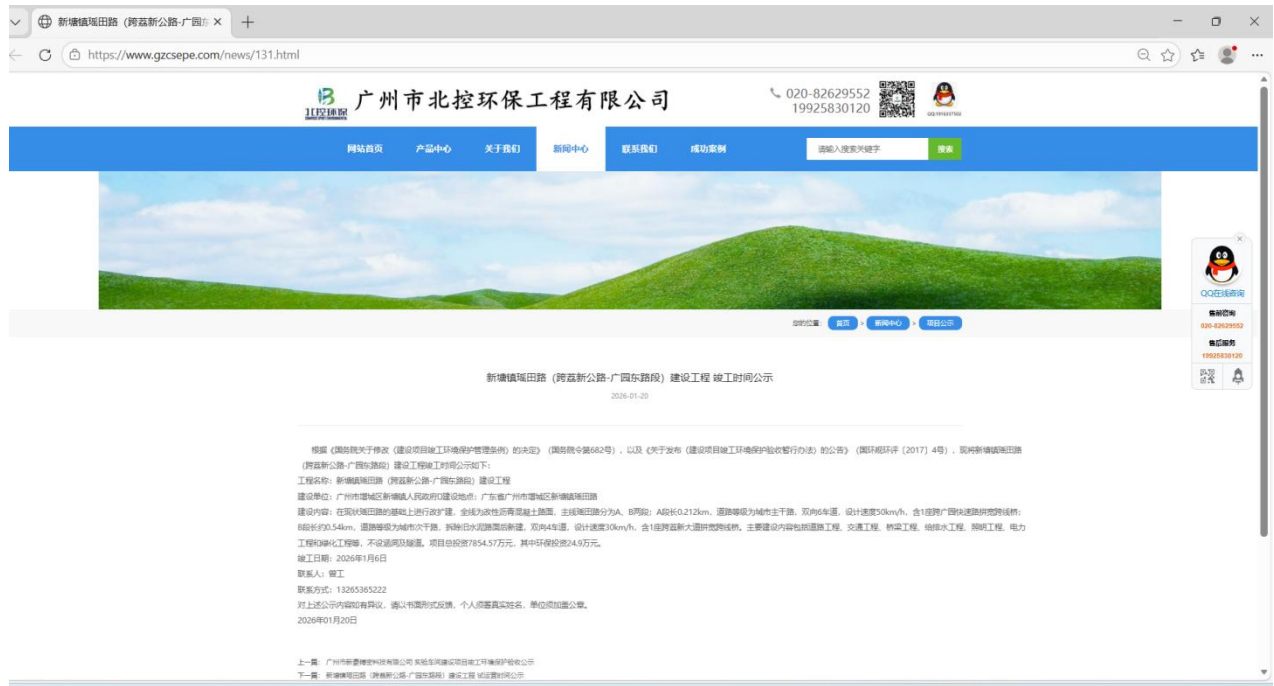
		
N1-2 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 (第二排五号楼) 1F	N1-2 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 (第二排五号楼) 3F	N1-2 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 (第二排五号楼) 5F
		
N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 15F	N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 13F	N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 9F
		
N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 7F	N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 5F	N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 3F

		
N1-1 广大附中增城实验中学北侧宿舍楼 1F	N2 新泉小学北侧教学楼 1F	N2 新泉小学北侧教学楼 5F
		
N3 广园快速路与新园路交叉处东南侧居民楼 1F	N4 弘滢公寓 1F	N4 弘滢公寓 2F
	/	/
N4 弘滢公寓 3F	/	/

\*\*\*报告结束\*\*\*

# 附件4：验收公示

## 1、竣工公示截图



## 2、试运行公示截图

